

# Participatieverslag

Overstadwandeling en digitale enquête

13 juli t/m 14 augustus 2022

Datum **September 2022**



# Inhoud

---

- Inleiding
- Samenvatting
- Sfeerimpressie Overstadwandeling
- Facts
- De route
- De resultaten per thema
- Aandachtspunten vervolg

Stroom  
van  
mogelijk  
heden

# Inleiding

Om de ontwikkeling van Overstad mogelijk te maken, wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. We doen dat graag in samenspraak met alle betrokkenen. Daarom organiseren we momenten om met ondernemers en bewoners over de ontwikkelopgave voor Overstad in gesprek te gaan.

Met de Overstadwandeling betreft de gemeente de stad om input op te halen voor de transformatie van Overstad. Bewoners, ondernemers en omwonenden van Overstad zijn per brief uitgenodigd voor deze wandeling. Tijdens de wandeling zijn de aanwezigen meegenomen door Overstad. Op 13 juli was dit onder begeleiding en in de maand daarna zelfstandig te lopen.

Aan de hand van 13 Informatieborden met vragen en QR-codes verspreid in het gebied werd input gevraagd. Ook konden mensen thuis deze vragen invullen via een digitale enquête. Via de brief, nieuwsberichten en social media is de enquête onder de aandacht gebracht.

Dit verslag is een samenvatting van de resultaten van de gestelde vragen en geeft een impressie van de georganiseerde wandeling.



# Samenvatting

De Overstadwandeling op 13 juli 2022 werd goed bezocht. Ongeveer 120 mensen namen deel en maakten onder begeleiding van de gemeente een wandeling door Overstad. Zij gingen met elkaar in gesprek over de toekomst van Overstad. De wandeling was in juli en augustus ook zelf te wandelen. De digitale enquête is ongeveer 60 keer ingevuld.

Deze belangrijke aandachtspunten zijn opgehaald:

- Versterk de woonfunctie op Overstad. Aandacht houden voor de balans tussen woningen en voorzieningen. Zowel op gebouw als op Overstadniveau. Een mix realiseren aan woningen voor zowel gezinnen als appartementen voor starters en ouderen om van Overstad een nieuwe stadswijk te maken.
- Parkeervoorzieningen zijn er nu voldoende op Overstad, de uitstraling en de bereikbaarheid is een aandachtspunt. In de toekomst aandacht hebben voor voldoende parkeerplaatsen voor bewoners én bezoekers van Overstad. En inzetten op andere vormen van verkeer om het auto gebruik te verminderen.
- Betere infrastructuur aanleggen voor de voetganger en fiets stimuleert het gebruik ervan van, naar en door Overstad.
- De bereikbaarheid en doorstroming voor de verschillende typen vervoer moet beter. Dit om Overstad goed te verbinden met omliggende wijken én de binnenstad.
- Het scheiden van verkeerstypen; bus, auto, fiets en voetganger draagt bij aan leefbaarheid en veiligheid, en van Overstad een stadswijk maken.
- De Tesselesebrug wordt nu als onveilig ervaren. Meer ruimte voor de voetganger en fiets is daar nodig. Op de Ringersbrug ziet men graag de verkeersstromen voor fiets en voetgangers gescheiden.
- Op dit moment gaan veel mensen naar Overstad voor de culturele voorzieningen (bioscoop, theater), woonwinkels en maatschappelijke voorzieningen. Functies toevoegen die van Overstad een woongebied maken en een langer, prettiger verblijf op Overstad stimuleren, zoals horeca maar ook wijkfunctie als zorgvoorzieningen en scholen/ crèche ziet men graag komen naar Overstad.
- Een groener Overstad met een nieuw park wordt positief ontvangen; een park met planten en bomen als groene ontmoetingsplek. Een groene boost voor de openbare ruimte en meer speelvoorzieningen kunnen van Overstad een aantrekkelijkere woon- en verblijfsplek maken.
- En de Noorderkade ingericht voor de voetganger en fietser, met aandacht voor verblijfsplekken én een natuurlijke uitstraling die de waterkant en de verbinding tussen Overstad en de binnenstad van Alkmaar aan elkaar verbindt



# Sfeerimpressie Overstadwandeling



# Opgehaalde aandachtspunten tijdens de Overstadwandeling op 13 juli

---

## HANDHAVEN FIETSVERBOD RINGERSBRUG

VASTLOPEND VERKEER IS PROBLEEM

BEHOEFTE AAN HORECA

FIETSVERKEER/OVERSTEKEN MOETEN VEILIGER

PARK IS POSITIEF

TESSELEBRUG VEILIGER

MEER FIETSPARKEERPLEKKEN

VERBINDING MET DE STAD KAN BETER

HOOGBOUW LIGT GEVOELIG

PARK IS EEN KANS VOOR RUST EN RUIMTE

BEHOEFTE AAN VOORZIENINGEN, ZOALS SUPERMARKT EN ZORGCENTRUM

HAAL NIET PASSENDE BEDRIJVEN WEG

MOBILITEIT IS GROTE OPGAVE

MEER GROEN

BEHOUD KRINGLOOPWINKELS





FIETSERS EN VOETGANGERS NIET OP HETZELFDE 'PAD'

*Stroom  
van  
mogelijk  
heden*

# FACTS

---

## Aantal respondenten:

- Wandeling: 120 deelnemers 
- Reacties per bord: 40 gemiddeld 
- Digitale vragenlijst: 60 
- Totaal aantal respondenten: +- 100 

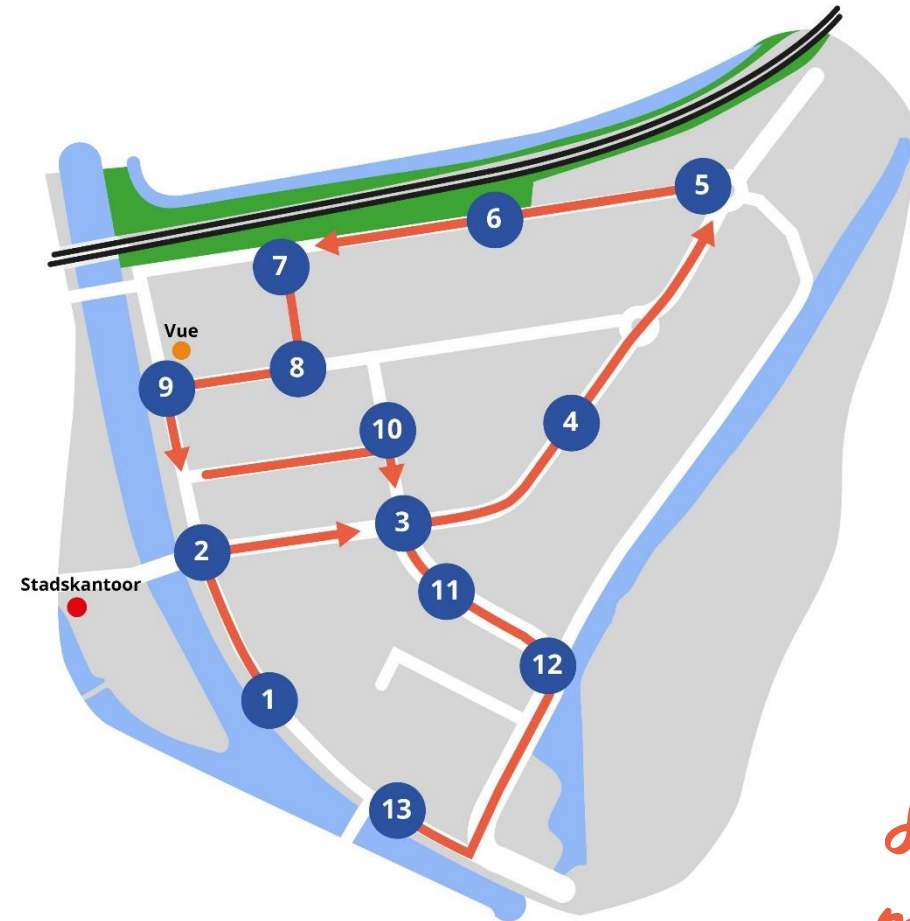


# Overstadwandeling: de route

De Overstadwandeling bestond uit 13 borden die door het gebied stonden. Op 13 juli kon iedereen die geïnteresseerd was de opening bijwonen en werd in groepjes onder begeleiding van de gemeente de wandeling gelopen. Aan de hand van QR-codes op de borden met vragen over verschillende thema's is er input opgehaald voor het bestemmingsplan.

De thema's zijn: wonen, bebouwing, verkeer, parkeren, bereikbaarheid, voorzieningen en de openbare ruimte.

Tot en met 14 augustus konden mensen de wandeling nog zelfstandig lopen en de vragen beantwoorden. Daarnaast zijn dezelfde vragen ook nog te beantwoorden geweest via een online enquête.



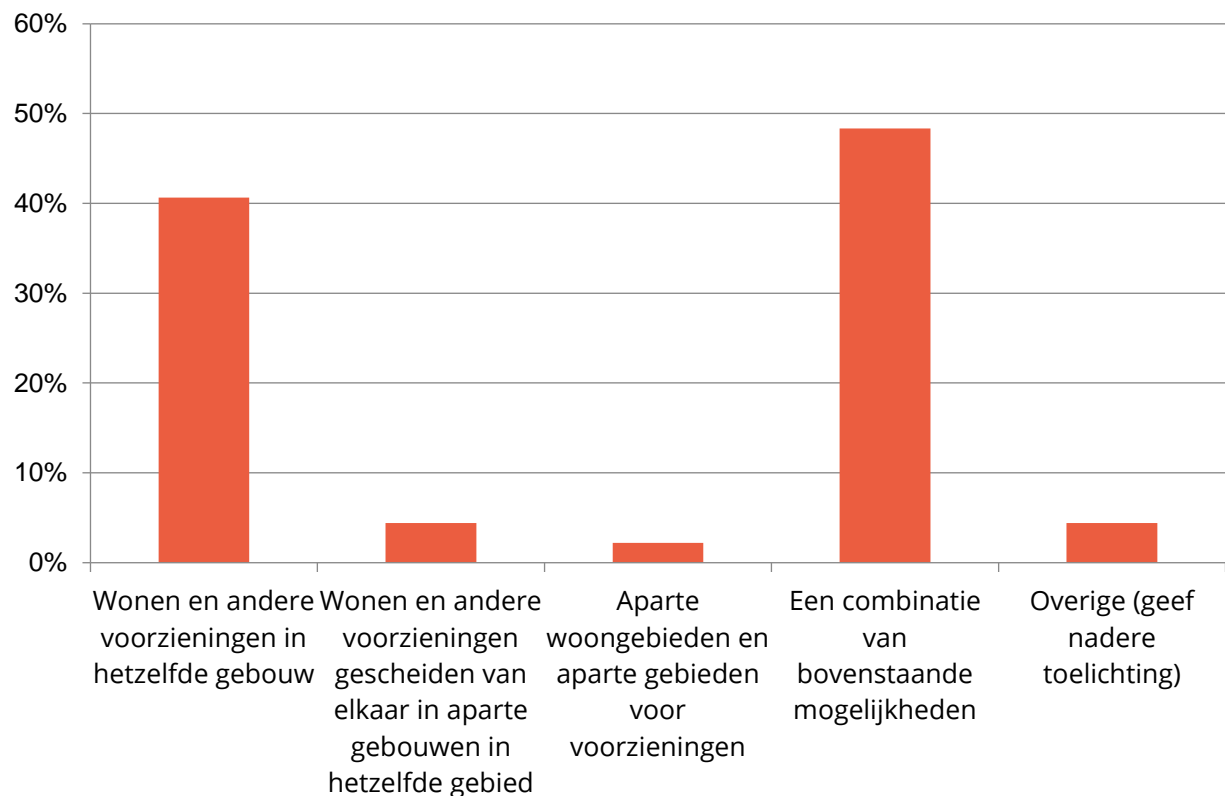
*Stroom  
van  
mogelijk  
heden*



# 1. Wonen

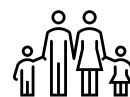
## Woningen erbij

Hoe voegen we wonen toe op deze plek in het hart van Overstad?



## Wonen aan de Kwakelkade

Voor welke doelgroep moet er langs de Kwakelkade worden gebouwd?



Woningen voor gezinnen

30%



Appartementen voor starters en ouderen

38%



Studio's voor starters en studenten

18%

Anders, namelijk:

14%

Veel voorkomende antwoorden:

- Een combinatie van bovenstaande antwoorden
- Een gemengd stedelijke wijk

Zou je zelf in Overstad willen wonen in de toekomst?

Ja (53%)

"Ja, want lekker centraal en hopelijk autoluw."

"Ik woon er ca een half jaar en bevalt uitstekend."

"Mooie combi locatie wonen, voorzieningen en groen."

Nee (25%)

"Ik woon al fijn."

"Ik woon liever in een dorp."

"Ik woon liever net buiten het centrum om met de fiets of lopend erheen te kunnen."

Dat weet ik niet (22%)

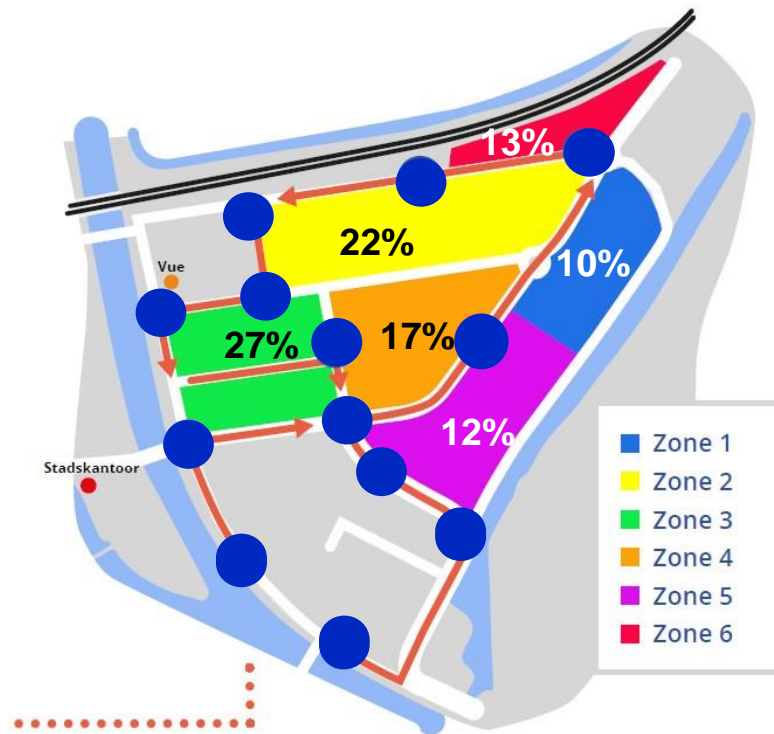
"Eerst meer duidelijkheid over de plannen."

"Hangt van de prijzen af."

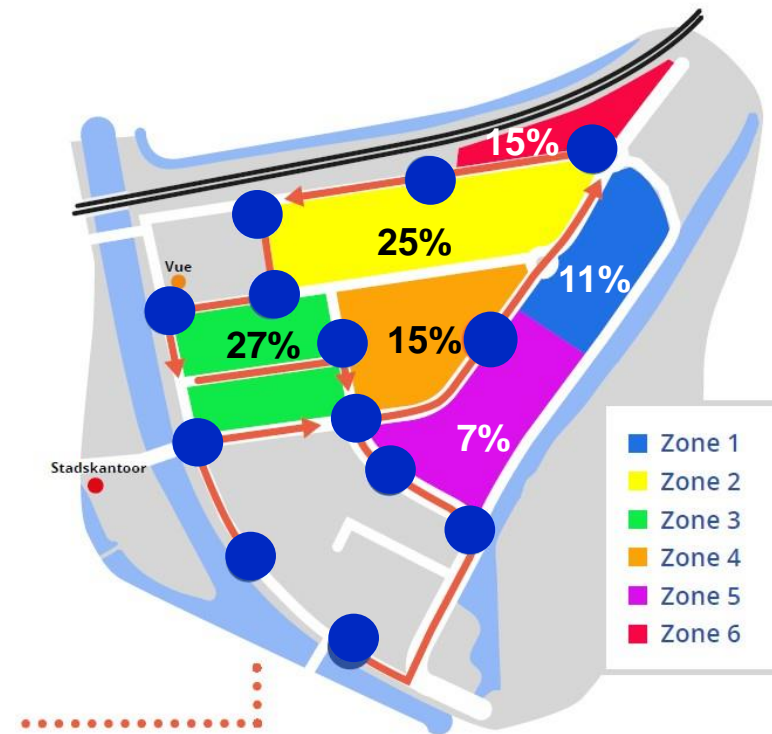
"Geen idee, waar ik nu woon is prima."

## 2. Bebouwing

In welke zone denk je dat bebouwing tot 35 meter mogelijk is?



Wat vind je een geschikte locatie voor incidentele bebouwing of toren tot 50 meter?

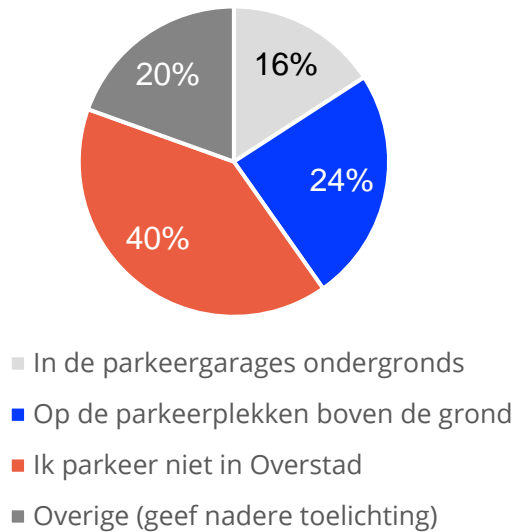


# 3. Parkeren

Hoe wordt de parkeersituatie gewaardeerd? (cijfer)



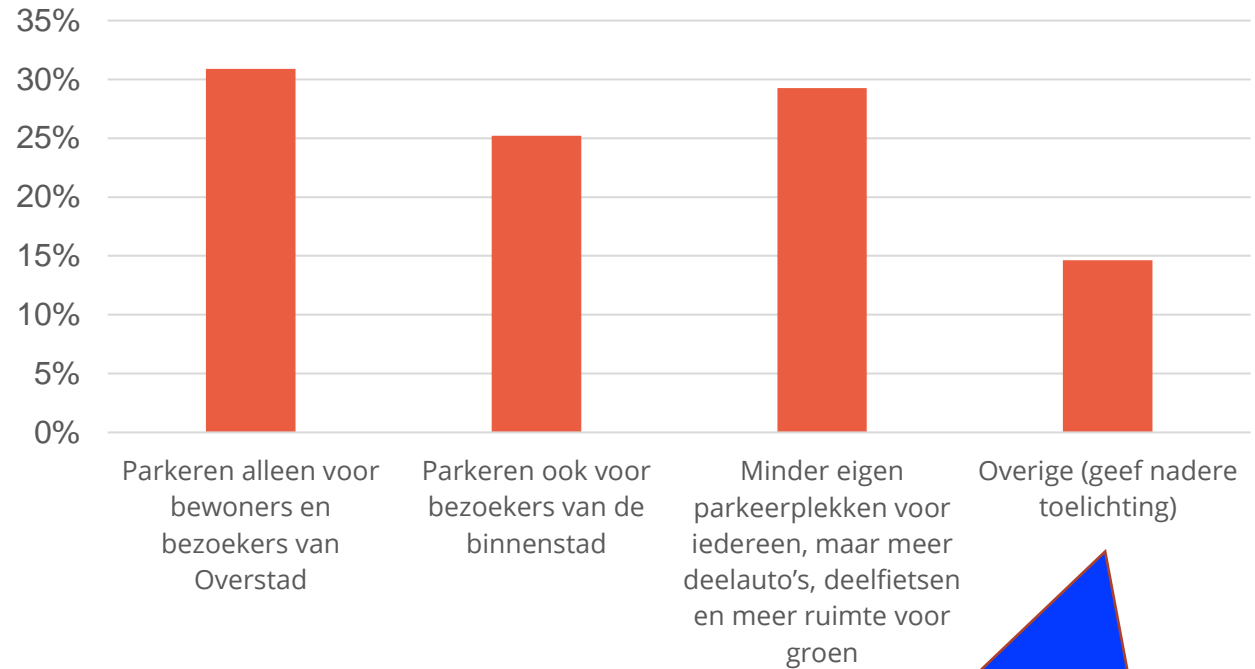
Waar parkeer je nu het vaakst in Overstad?



Veel voorkomende overige antwoorden:

- Op de fiets
- Een eigen parkeerplek ergens op Overstad

Hoe vind je dat in de toekomst met parkeren moet worden omgegaan in Overstad?



De overige respondenten geven vooral aan dat bewoners eigen parkeerplekken moeten krijgen, bijvoorbeeld onder hun eigen appartementsgebouw.

# 4. Verkeer

## Hoe kom je nu naar Overstad?



Lopend  
32%



Met de fiets  
42%



Met de auto  
17%



Met het openbaar vervoer  
2%

Overig, namelijk:  
6%

Veel voorkomende overige antwoorden:

- Ik woon op Overstad
- Ik parkeer in de Rekerbuurt.

## Hoe kom je straks het liefste naar Overstad?



Lopend  
23%



Met de fiets  
61%



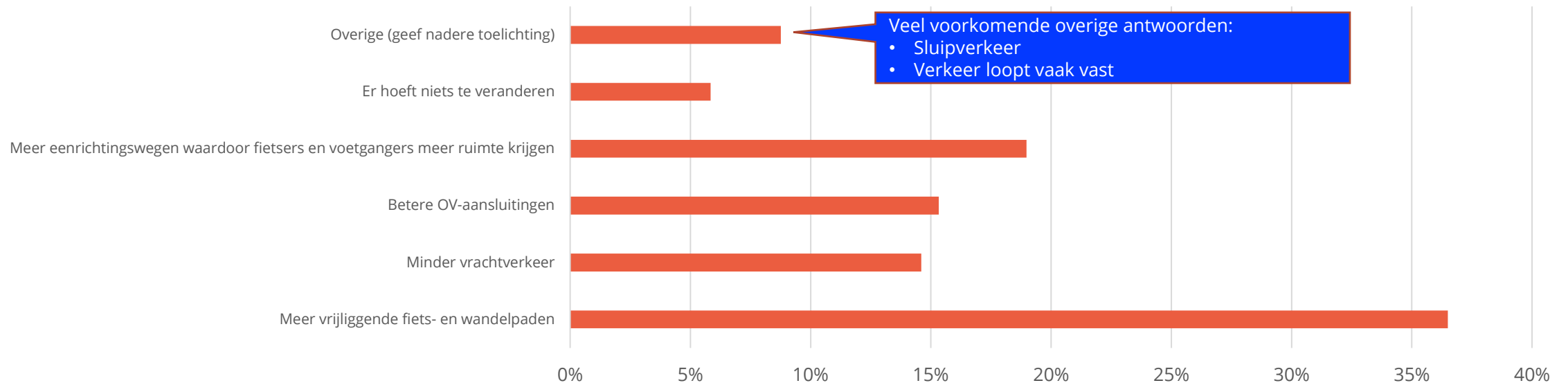
Met de auto  
10%



Met het openbaar vervoer  
2%

- In de toekomst willen veel meer respondenten met de fiets naar Overstad komen.
- Daarentegen willen er minder mensen met de auto of lopend komen.

## Wat zou er beter kunnen aan het verkeer in Overstad?



# 5. Bereikbaarheid

Hoe vind je dat Overstad verbonden is met de binnenstad?

20%

Vindt dat de binnenstad en Overstad **goed** zijn verbonden voor **fietsers**

43%

Vindt dat de binnenstad en Overstad **goed** zijn verbonden voor **voetgangers**

22%

Vindt dat de binnenstad en Overstad **niet goed** zijn verbonden

15%

Overige

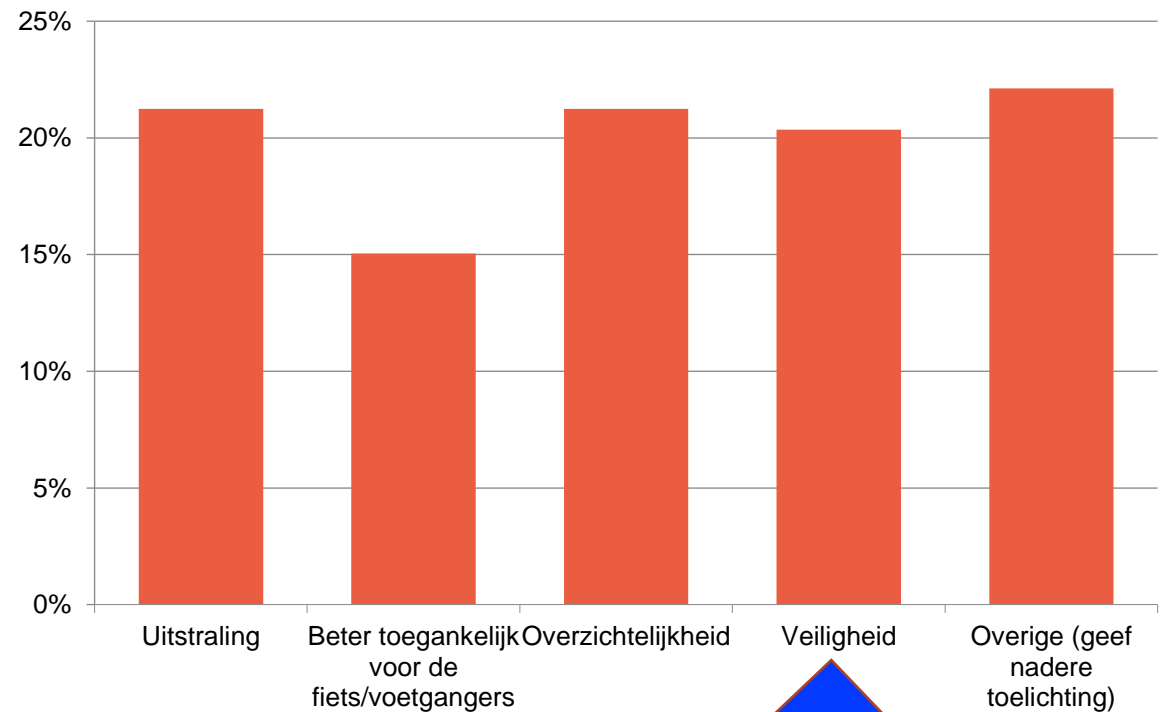
Overige antwoorden gingen voornamelijk over de Ringersbrug.

Moet de rotonde aan de noordelijke entree van Overstad verbeterd worden?

Nee (44%)

Ja (56%)

Wat kan er worden verbeterd deze entree?



- Zebra's doortrekken op fietspaden
- Ruimere opzet en zichtbaarheid vergroten
- Brede voet- en fietspaden
- Meer groen

# 6. De bruggen

## Tesselsebrug

Vind je de Tesselsebrug nu veilig genoeg?

Nee (82%)

Ja (18%)

Gegeven toelichting:

- Onvoldoende loopruimte, te smal, geen stoep aan westkant
- Fietsers en voetgangers steken overal over; fietsers op stoep
- Fietsers geen voorrang; geen veilige oversteekplek
- Onoverzichtelijk, rommelig, chaotisch en daardoor onveilig
- Teveel hard rijdende auto's en vrachtverkeer

Hoe maak je nu gebruik van de Tesselsebrug?



Te voet  
31%



Met de fiets  
40%



Met de auto  
28%



Met de boot  
1%

Wie zou er meer plek moeten krijgen in de toekomst?



De voetganger  
44%



De fiets  
45%



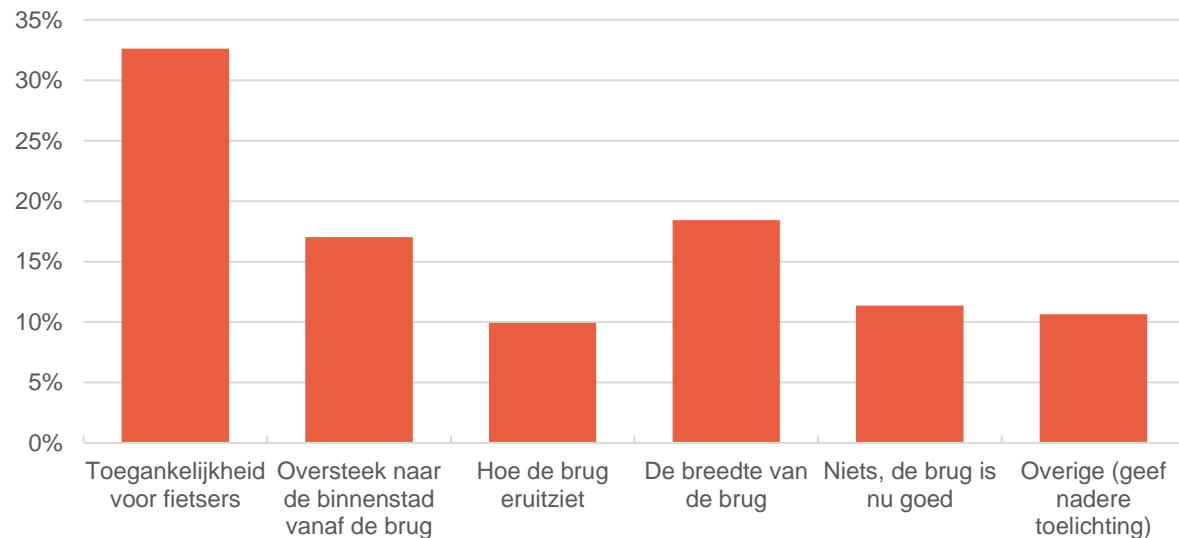
De auto  
6%



Nvt  
5%

## Ringersbrug

Wat zou aan de Ringersbrug verbeterd kunnen worden?



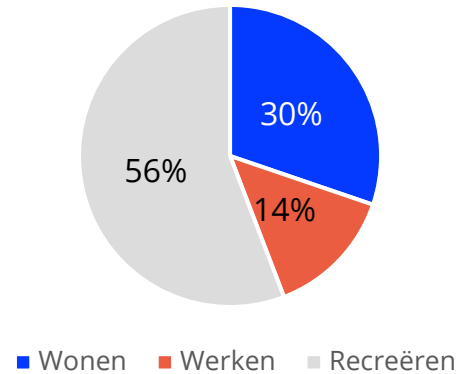
Veel voorkomende antwoorden:

- Te weinig ruimte: Aparte strook fietsers en voetgangers
- Op en afrit Ringersbrug is te smal
- Doorsteek naar de Woonboulevard
- Handhaven fietsverbod

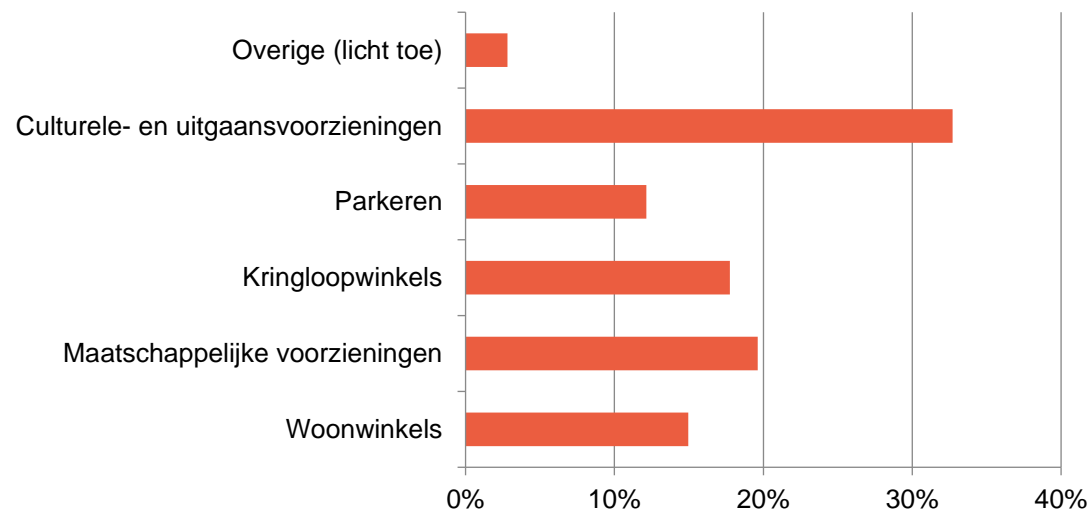
# 7. Voorzieningen

## Voorzieningen

Kom je straks op Overstad om te wonen, werken of recreëren?



Welke publieke voorzieningen zijn belangrijk om ook in de toekomst te behouden in Overstad?



Welke voorzieningen denk je in de toekomst te willen gebruiken op Overstad?

- Gegeven antwoorden:
- Groene, schaduwrijke, openbare ruimte
  - Buurthuis
  - Drogisterij
  - Kleine detailhandel
  - Crèche
  - Kinderspeeltuinen



# 8. Openbare ruimte

## Openbare ruimte langs de Noorderkade

Waar moet de nadruk op liggen bij de herinrichting van de openbare ruimte langs de Noorderkade?

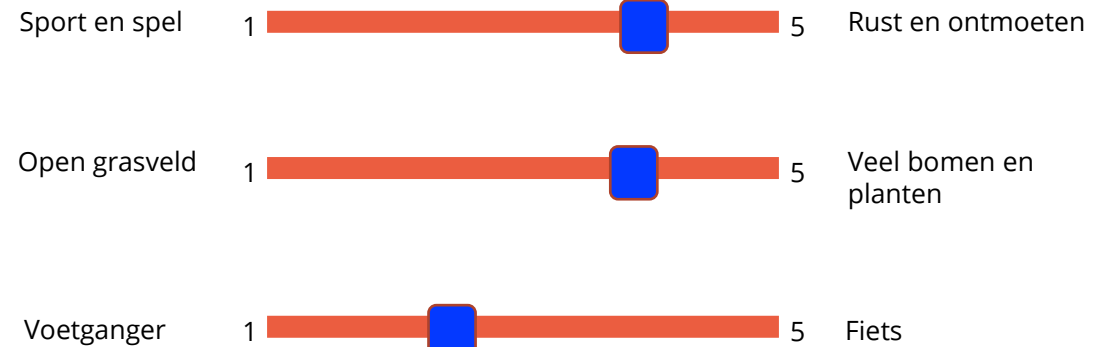
Veel voorkomende antwoorden:

- Duidelijk verschil voet- en fietspad
- Ruimte voor evenementen
- Ligplaatsen voor (kleine) boten
- Ondergrondse fietsenstalling

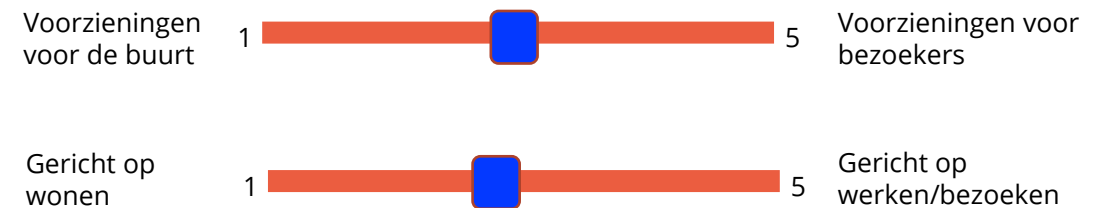


## Een park in Overstad

Waar moet de nadruk op komen te liggen in een eventueel toekomstig park?



### En waar om het park heen?





# 9. Aandachtspunten

Wat zijn aandachtspunten en wil je ons nog graag meegeven?

**BEHOUD HISTORIE ALKMAAR**

**BEREIKBAARHEID VERBETEREN**

**AUTOLUW MAKEN**

HOUD REKENING MET VOORZIENINGEN BINNENSTAD

**MINDER GERICHT OP AUTO**

HAAL NIET PASSENDE BEDRIJVEN WEG

**LEEFBAARHEID**

VERBINDINGEN MET BINNENSTAD

**PARK IS EEN KANS VOOR RUST EN RUIMTE**

MEER FIETSPARKEERPLEKKEN

BETAALBARE STARTERSWONINGEN

**HOUD HET SCHOON**



Contact en meer informatie

🌐 [alkmaarskanaal.nl](http://alkmaarskanaal.nl)

✉ [alkmaarskanaal@alkmaar.nl](mailto:alkmaarskanaal@alkmaar.nl)

☎ 14 072

alkmaars  
**Kanaal**

*Stroom  
van  
mogelijkheden*