



Dorpsagenda Starnmeer

Versie april '25

Inhoud

1. De kracht van Starnmeer	3
2. Waarom een dorpsagenda	4
3. Wat is de dorpsagenda	5
3.1 We blijven in gesprek	6
3.2 Randvoorwaarden	6
3.3 Het proces van de dorpsagenda	6
4. Een dorpsoverstijgende agenda	7
5. Onderwerpen die (nog) niet op de agenda staan	8
5.1 Onderwerpen die geen plek hebben gekregen	8
5.2 Meer ruimte voor wandelaars en fietsers	9
5.3 Bijstellen bestemmingsplan buitengebied	9
6. Verkeer	10
6.1 Openbaar vervoer	10
6.2 Herinrichtingswensen na dijk-werkzaamheden	10
6.3 Vluchthavens op de Starnmeerdijk	11
7. Openbare ruimte	12
7.1 Onderhoud openbaar groen	12
7.2 Meer bomen	12
7.3 Grasbetontegels	12
7.4 Wandelroutes	13
8. Wonen	14
8.1 Mogelijkheden voor starters en ouderen om in eigen dorp te blijven wonen	14
9. Voorzieningen	15
9.1 Ontmoetingsplek	15
9.2 Openbaar vervoer	16
10. Veiligheid	17
11. Diversen	18
11.1 Communicatie	18
11.2 Informatie over dijkwerkzaamheden	18
11.3 Overlast vliegverkeer	18
11.4 Vergunningen voor evenementen en activiteiten op maat van het dorp	19



1. De kracht van Starnmeer

“Bestaat uit een aantal boerderijen, liggend aan de Starmeerdijk tegenover Oost-Grafdijk en West-Grafdijk aan het Noordhollands Kanaal en Spijkerboor. Op de Buitenwerkplaats wordt in alle rust gewerkt aan creatieve en landschappelijke projecten”

Starnmeer is een polder zonder eigen dorpskern. Het is een landelijke en groene omgeving waar het heerlijk rustig wonen is. Inwoners maken veelal gebruik van de dorpskern Spijkerboor. Een groep actieve inwoners maakt zich hard voor een ontmoetingsplek om activiteiten te kunnen organiseren en de sociale cohesie te behouden.



2. Waarom een dorpsagenda

Ieder dorp een eigen identiteit, elk dorp een eigen kracht. Alkmaar is trots op de dorpen. Daarom werken we aan de leefbaarheid en vitaliteit van de dorpen. Dat doen we sámen.

Als gemeente vinden we het belangrijk om te weten wat er speelt en leeft in de dorpen van landelijk Alkmaar. Het leven en de dynamiek in een dorp is anders dan in een stad. Zo hebben de dorpen veel zelf organiserend vermogen, er heerst een hoge mate van sociale controle, kennen mensen elkaar en doen inwoners dingen graag zelf. De dorpen willen niet worden belast met stadse regels. Enerzijds is er daarom een behoefte om de gemeente wat op afstand te houden. Aan de andere kant kan de impact van maatschappelijke ontwikkelingen in een dorp anders zijn dan in een stad. Dit brengt uitdagingen met zich mee op het gebied van leefbaarheid. Voor die zaken is de gemeente nodig, en is het belangrijk dat de lijntjes kort zijn en we elkaar weten te vinden. De dorpsagenda laat zien welke onderwerpen voor het dorp van belang zijn om het dorp leefbaar en vitaal te houden. Het laat zien wie waarvoor aan de lat staan. We werken samen aan de leefbaarheid van het dorp. Door met elkaar het gesprek te blijven voeren weten we elkaar te vinden en is en blijft de gemeente Alkmaar betrokken.

3. Wat is de dorpsagenda

Samen zorgen we ervoor dat het fijn wonen, werken en leven is in Starnmeer. De dorpsagenda is het overzicht van de onderwerpen en acties die inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden hierin van belang vinden. De onderwerpen die op de dorpsagenda staan zijn onderverdeeld in een aantal hoofdthema's. Aan de hand van deze thema's blijven we met elkaar in gesprek over de toekomst van het dorp. De thema's zijn daarnaast weer vertaald naar concrete acties en met deze concrete acties werken we samen aan de leefbaarheid van het dorp. De thema's waaruit de dorpsagenda is opgebouwd zijn:

Verkeer

Onder dit thema verstaan we onderwerpen die te maken hebben met bereikbaarheid, verkeersveiligheid, parkeren, fietsroutes, etc.

Openbare ruimte

Het thema openbare ruimte bestaat uit openbaar groen en grijs. Denk hierbij aan de beschikbaarheid, de kwaliteit en het onderhoud van groen, bankjes, prullenbakken, speeltoestellen, wandelpaden, straten en pleinen bijvoorbeeld.

Wonen

Dit thema gaat over het aantal en de kwaliteit van woningen en de beschikbaarheid ervan voor specifieke doelgroepen.

Voorzieningen

Denk voor het thema voorzieningen onder andere aan het aanbod en de kwaliteit van winkels, scholen, zorgvoorzieningen, culturele voorzieningen en sportmogelijkheden.

Veiligheid

Denk bij het thema veiligheid aan bijvoorbeeld overlast en gevoel van veiligheid, etc.

Diversen

Hier vallen andere zaken onder die van belang zijn voor het dorp, en niet onder te verdelen zijn in de eerdergenoemde thema's.

3.1 We blijven in gesprek

Naast het doel om op inhoud te werken aan de leefbaarheid van het dorp, is een belangrijk doel van de dorpsagenda om met elkaar in gesprek te blijven over de onderwerpen die voor het dorp van belang zijn. Om ervoor te zorgen dat de dorpsagenda up to date blijft organiseren we elk jaar een dorpsgesprek. Tijdens dit gesprek nemen we de agenda door. Welke punten zijn afgerond? Zijn er ontwikkelingen geweest waardoor we moeten bijsturen? Zijn er agenda-punten die als nieuwe inbreng op de agenda erbij moeten komen? Dit is het moment waarin we collectief, samen met alle belanghebbenden van het dorp de agenda aanscherpen. In de tussentijd wordt waar nodig het contact met het dorp onderhouden.

3.2 Randvoorwaarden

Dat een bepaald onderwerp op de dorpsagenda staat, is geen toezegging dat dat onderwerp ook uitgevoerd kan worden. Het geeft aan dat het een belangrijk onderwerp is waar we het gesprek over moeten blijven voeren en aandacht voor hebben. Maar er kunnen randvoorwaarden zijn waardoor later kan blijken dat het onderwerp toch niet uitgevoerd kan worden of er een alternatieve aanpak gezocht moet worden om verder te komen met het onderwerp. De randvoorwaarden zijn:

- **Budget.** Er moet voldoende budget zijn. Voor grote agendapunten moet extra budget worden aangevraagd. Het kan zijn dat budget niet beschikbaar wordt gesteld omdat er bijvoorbeeld andere prioriteiten zijn.
- **Politiek.** Sommige onderwerpen kunnen politiek gevoelig zijn. De politiek kan besluiten om het punt niet, of anders uit te voeren.
- **Capaciteit.** Soms is er niet genoeg capaciteit om een bepaald onderwerp uit te voeren.
- **Afhankelijkheid van derden.** Voor veel punten zijn we ook (mede) afhankelijk van andere partijen. Daar hebben we commitment van nodig om punten uit te kunnen voeren.
- Er is onlangs een traject afgerond over dit onderwerp. We stellen de uitkomsten daarvan momenteel (nog niet) opnieuw ter discussie.
- Er wordt al gewerkt aan bepaalde punten. In dat geval informeren we u over de voortgang

maar starten niet iets nieuws op.

3.3 Het proces van de dorpsagenda

In het voorjaar van 2024 heeft de gemeente met verschillende dorpsraden en sleutelfiguren gesprekken gevoerd om in kaart te brengen welke thema's van belang zijn voor de leefbaarheid en vitaliteit van het dorp. Hieruit zijn vijf hoofdthema's voortgekomen die de basis vormen voor de dorpsagenda. In maart 2024 is een online vragenlijst uitgezet waarin inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden hun tevredenheid over deze thema's konden delen, evenals specifieke aandachtspunten. Ongeveer 1.100 mensen vanuit alle dorpen in heel landelijk Alkmaar hebben de vragenlijst ingevuld, wat waardevolle inzichten en informatie opleverde.

Op basis van deze input heeft de gemeente Alkmaar voor elk dorp een voorstel voor de dorpsagenda opgesteld, waarin de plannen en acties per thema zijn uitgewerkt. Dit voorstel is vervolgens gedeeld en besproken tijdens een dorpsbijeenkomst en via de website en nieuwsbrieven, waarna het verder is aangescherpt met de opgehaalde reacties.

Aanvankelijk was het voorstel ingedeeld in vier kwadranten: kortetermijnwensen, langetermijnwensen, wensen waar de gemeente een verbindende rol speelt, en wensen waar het dorp zelf de lead neemt. Inwoners gaven aan dat hierdoor prioriteiten onduidelijk waren omdat belangrijke punten soms in het kwadrant voor de lange termijn werden geplaatst. Uiteindelijk is besloten deze kwadranten los te laten en de agenda thematisch in te richten waardoor deze overzichtelijker is en beter aansluit bij de wensen van het dorp.

De dorpsagenda wordt jaarlijks herijkt: de gemeente gaat opnieuw in gesprek met het dorp over de benoemde thema's en past waar nodig de acties aan. Tussentijds wordt de voortgang gecommuniceerd via nieuwsbrieven, de website en is er contact over de uitvoering van concrete acties. Zo blijft de dorpsagenda een levend document, blijven de lijntjes tussen het dorp en de gemeente kort, en werken we samen aan de leefbaarheid en vitaliteit van het dorp.



4. Een dorps overstijgende agenda

Elk dorp heeft een eigen kracht en ook eigen uitdagingen. Daarom maken we voor elk dorp een eigen dorpsagenda. Toch zijn er bepaalde onderwerpen die niet in één dorp kunnen worden opgelost of die in elk dorp relevant zijn. Om die reden wordt er een dorps overstijgende agenda gemaakt. De dorps overstijgende agenda geeft ons de ruimte om op een hoger schaalniveau vraagstukken te bekijken. De onderwerpen die op de overstijgende agenda staan zijn:

- Onderzoek landbouwverkeer
- Onderzoek vrachtverkeer
- Actualiseren ervenhandboek
- Parkeren
- Voorzieningen

Alle bovenstaande punten staan in de dorps overstijgende agenda verder uitgeschreven. Niet elk onderwerp is voor Starnmeer relevant. De onderwerpen die voor Starnmeer wel van belang zijn staan kort onder de inhoudelijke thema's op de eigen dorpsagenda verder toegelicht. De uitgebreidere toelichting van bovenstaande agendapunten staat in de dorps overstijgende agenda.

5. Onderwerpen die (nog) niet op de agenda staan

Er zijn enkele randvoorwaarden waardoor sommige onderwerpen geen plaats kunnen krijgen op de dorpsagenda zoals toegelicht bij hoofdstuk 3.2. Daarnaast zijn er ook onderwerpen waarvan de haalbaarheid op dit moment als onrealistisch wordt ingeschat, die in strijd zijn met wetgeving of technisch niet haalbaar zijn. Deze zijn ook niet in de agenda opgenomen. Tijdens de bijeenkomsten hebben we deze keuzes toegelicht en is er gelegenheid geweest om hier verder over in gesprek te gaan. In de toekomst kan het voorkomen dat andere onderwerpen ook niet uitvoerbaar blijken; deze zullen dan eveneens geen plek krijgen op de dorpsagenda.

5.1 Onderwerpen die geen plek hebben gekregen

Het Heerenhuis

Het belangrijkste onderwerp voor de inwoners van Starnmeer is de renovatie van Het Heerenhuis in Spijkerboor. Dit pand dat al vier jaar gesloten is vanwege noodzakelijke renovaties was een centrale ontmoetingsplek in het gebied. Toch staat de renovatie niet op de dorpsagenda van Starnmeer.

Dit heeft twee redenen: Spijkerboor behoort niet tot de gemeente Alkmaar en de renovatie wordt uitgevoerd door de gemeente Wormerland. De heropening staat gepland voor 2027.

Hoewel de gemeente Alkmaar niet direct bijdraagt aan de ontwikkeling van het Heerenhuis vindt Alkmaar het belangrijk dat de sociale cohesie ook in Starnmeer behouden blijft.

Daarom wil Alkmaar graag meedenken in alternatieve manieren voor de inwoners van Starnmeer om elkaar te ontmoeten. Ook onderhoudt de gemeente Alkmaar contact met Wormerland om communicatie over het project Heerenhuis waar nodig af te stemmen.

5.2 Meer ruimte voor wandelaars en fietsers

Het idee om meer ruimte te creëren voor wandelaars en fietsers heeft uiteindelijk geen plaats gekregen op de dorpsagenda. Hier zijn twee redenen voor: Technische beperkingen: Op veel wegen in de regio is het technisch niet mogelijk om extra ruimte in te richten voor voetgangers en fietsers. Onbedoelde gevolgen: Meer ruimte voor wandelaars en fietsers betekent vaak ook bredere wegen wat automobilisten kan aanmoedigen harder te rijden. Dit zou juist voor meer overlast zorgen een punt van frustratie voor veel inwoners.

5.3 Bijstellen bestemmingsplan buitengebied

Er is aangegeven dat er een wens leeft voor het bijstellen van het bestemmingsplan Buitengebied 2009. Er is meer duidelijkheid nodig over welke aanpassing gewenst is en waar inwoners tegenaan lopen. Vervolgens kan worden uitgezocht of, en zo ja, hoe, dit kan worden verholpen.

Sinds de ingang van de Omgevingswet op 1 januari 2024 is er het een en ander veranderd. Alle bestemmingsplannen zijn overgegaan naar het tijdelijke deel van het Omgevingsplan. Dit tijdelijke deel wordt tot 2032 zonder beleidswijzigingen overgezet naar één definitief omgevingsplan voor de gehele gemeente. Eventuele wijzigingen van het omgevingsplan worden ingevoerd naar aanleiding van nieuw beleid of grootschalige ontwikkelingen. Het afwijken van het omgevingsplan kan mogelijk door het indienen van een vergunning via het omgevingsloket.

6. Verkeer

De tevredenheid over de verkeerssituatie in de Starnmeerpolder varieert. Terwijl een deel van de inwoners tevreden is wijzen anderen op aandachtspunten zoals te hard rijden en een gebrek aan ruimte voor fietsers en wandelaars. Hieronder staan de belangrijkste agendapunten en acties met betrekking tot het verkeer en de bereikbaarheid in de polder.

6.1 Openbaar vervoer

De bereikbaarheid van de dorpen met het openbaar vervoer is een belangrijk aandachtspunt aangezien OV-haltes vaak niet op loop- of fietsafstand liggen en niet iedereen een auto tot zijn beschikking heeft. Openbaar vervoer kan hierin voorzien maar is in sommige dorpen beperkt beschikbaar. De provincie is verantwoordelijk voor de vervoersmaatschappijen en de gemeente Alkmaar heeft regelmatig overleg om aandachtspunten door te geven. Deze kunnen meegenomen worden in de aanbesteding van de volgende OV-concessie in 2028. Tot die tijd bespreekt de gemeente Alkmaar tijdens periodieke overleggen de knelpunten met de provincie. In dit proces speelt de gemeente Alkmaar een signalerende en verbindende rol om de bereikbaarheid in de dorpen te verbeteren.

6.2 Herinrichtingswensen na dijk-werkzaamheden

Na de dijkwerkzaamheden is veiligheid op de wegen een belangrijk onderwerp. Tijdens de bijeenkomst over de concept-dorpsagenda zijn inwoners uitgenodigd om hun ideeën en suggesties hierover in te dienen. Tot nu toe zijn er echter geen reacties binnengekomen. Het blijft nog mogelijk om suggesties te delen.

6.3 Vluchthavens op de Starnmeerdijk

Er is een wens om extra vluchthavens langs de Starnmeerdijk te realiseren, zodat voertuigen elkaar makkelijker kunnen passeren. Bij de aanleg van vluchthavens moet echter rekening worden gehouden met technische en financiële beperkingen:

- **Technische haalbaarheid:** Een vluchthaven moet stevig gefundeerd zijn om zwaar verkeer te kunnen dragen. Dit is niet overal mogelijk vanwege de samenstelling van het dijklichaam.
- **Kostenaspect:** Op sommige locaties is het extreem kostbaar om extra vluchthavens aan te leggen.

Het inpassen van extra vluchthavens is eenvoudiger wanneer deze worden meegenomen in geplande dijkwerkzaamheden. Dit kan kostenbesparend zijn en voorkomt extra belasting van het dijklichaam. Daarnaast is het HHNK leidend in de beoordeling waar vluchthavens wel en niet aangelegd worden.

Agendapunt	Actie	Actiehouder	Verantwoordelijk	Termijn
Openbaar vervoer	Signaal doorgeven bij de provincie tijdens de concessie	Gemeente Alkmaar	Provincie Noord-Holland	2025+
Herinrichtingswensen na dijkwerkzaamheden	Doorgeven van wensen voor herinrichting dijk en verbetering veiligheid	Inwoners	Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier	2025
Vluchthavens op de Starnmeerdijk	Bij dijkwerkzaamheden mogelijk	Stadswerk072	Stadswerk072	n.t.b.

7. Openbare ruimte

De openbare ruimte in de Starnmeerpolder bestaat voornamelijk uit landwegen, dijkwegen en bermen. Inwoners hebben aangegeven dat het onderhoud niet altijd naar wens wordt uitgevoerd. Tijdens de bijeenkomst zijn enkele specifieke aandachtspunten benoemd die op de dorpsagenda zijn geplaatst:

7.1 Onderhoud openbaar groen

Er wordt momenteel hard gewerkt om achterstanden in het onderhoud van openbaar groen die de afgelopen jaren zijn ontstaan in te halen. Het onderhoud van groen op begraafplaatsen heeft hierbij prioriteit gekregen. Alle begraafplaatsen in de dorpen zijn weer volledig op orde. In de loop van 2025 wordt het onderhoud van andere groenvoorzieningen aangepakt. Daarbij is door inwoners nog aangegeven dat er te weinig wordt gemaaid. Volgens het maai beleid moet er 2x per jaar worden gemaaid. Dit gebeurt ook in de dorpen. Mocht het om veiligheidsredenen nodig zijn om stukken vaker te maaien, kan dit worden gemeld via de website van Stadswerk072: ([Melding maken | Stadswerk072](#))

7.2 Meer bomen

Inwoners hebben gevraagd om meer bomen te planten met name in het meest zuidelijke deel van de Starnmeerpolder. Momenteel worden de mogelijkheden hiervoor onderzocht. Waar haalbaar, worden bomen aangeplant om de leefomgeving te vergroenen.

7.3 Grasbetontegels

De grasbetontegels aan de Starnmeerdijk veroorzaken op sommige plekken gevaarlijke situaties (zowel aan de noord- als zuidzijde).

1. Noordzijde:

Inwoners hebben gemeld dat de kunststof grasbetontegels glad worden, wat gevaarlijk is voor weggebruikers. Momenteel rijdt er in verband met de dijkwerkzaamheden nog veel zwaar verkeer over deze wegen. Wanneer dit klaar is, wordt er een schouw gedaan om te inventariseren op welke plekken herstelwerkzaamheden gedaan moeten worden.

2. Zuidzijde:

Grasbetontegels langs de zuidzijde van de dijk wijken op bepaalde plekken van het asfalt. Dit veroorzaakt scheuren die gevaarlijk zijn voor fietsers omdat fietsbanden tussen het asfalt en de tegels kunnen komen. Dit probleem wordt veroorzaakt door zwaar landbouwverkeer dat regelmatig over de dijk rijdt. De meest onveilige locaties zijn inmiddels in kaart gebracht en worden hersteld in het eerste halfjaar van 2025. Dit is echter wel afhankelijk van de weersomstandigheden. Overige plekken worden aangepakt in het reguliere onderhoud.

3. Kogerpolder:

Hier is een noodoplossing uitgevoerd. Verdere acties om dit stuk in orde te maken staan gepland voor in 2026

7.4 Wandelroutes

Er is onder inwoners behoefte aan meer wandelroutes voor korte wandelingen in en rondom het dorp. Deze wens wordt meegenomen in de update van het recreatieve wandel-, fiets- en vaarrouteplan die gepland staat voor 2026.

Agendapunt	Actie	Actiehouder	Verantwoordelijk	Termijn
Onderhoud openbaar groen	Inhaalslag in onderhoud openbaar groen	Stadswerk072	Stadswerk072	2025
Meer bomen	Onderzoeken van mogelijkheden om meer bomen te planten	Stadswerk072	Stadswerk072	2025
Grasbetontegels	Nakijken gladde kunststof grasbetontegels noordzijde Starnmeerdijk	Stadswerk072	Stadswerk072	2024
	Wijkende grasbetontegels zuidzijde Starnmeerdijk waar mogelijk repareren	Stadswerk072	Stadswerk072	Q1/Q2 2025
	Locatie Kogerpolder repareren	Stadswerk072	Stadswerk072	2026
Wandelroutes	Updaten plan recreatieve wandel-, fiets- en vaarroutes	Gemeente Alkmaar	Gemeente Alkmaar	2026

8. Wonen

De inwoners van Starnmeer zijn over het algemeen tevreden met de huidige woningen in het dorp en zien weinig noodzaak voor grootschalige nieuwbouwprojecten. Wel is er behoefte aan extra woonmogelijkheden voor zowel starters als senioren. Er zijn geen concrete locaties of suggesties benoemd tijdens de bijeenkomst.

Wanneer er in het kader van de leefbaarheid van het dorp woningen moeten worden toegevoegd, zal het gaan om inbreidingslocaties binnen de bestaande dorpskern of het zogenaamde 'straatje erbij' (maximaal 25 woningen). Dit is voor alsnog niet aan de orde.

8.1 Mogelijkheden voor starters en ouderen om in eigen dorp te blijven wonen

Kleinschalige woningbouwprojecten, zoals de transformatie van agrarisch vastgoed, het splitsen van stolpboerderijen of de uitbreiding van bestaande woningen kunnen helpend zijn om in deze behoefte te voorzien. Denk hierbij aan woonunits voor mantelzorg of eigen kinderen.

De gemeente Alkmaar wil in het landelijk gebied ruimte bieden aan bewonersinitiatieven en innovatieve oplossingen die bijdragen aan betaalbaar wonen voor starters, langer zelfstandig wonen en de leefbaarheid in de kernen.

Om dit te ondersteunen, wordt het ervenhandboek geactualiseerd. Een ervenhandboek biedt handvatten voor de ruimtelijke ontwikkeling van agrarische erven waaronder het toevoegen van woningen achter stolpboerderijen.

Een belangrijk uitgangspunt is dat ontwikkelingen in de stijl van het erf moeten passen om er extra woningen toe te kunnen voegen. Een aandachtspunt hierbij is dat veel gronden in het landelijk gebied door de provincie zijn aangemerkt als Bijzonder Landschap. Hier gelden extra provinciale regels over de mogelijkheden en beperkingen van het toevoegen van woningen. Over eventuele ontwikkelingen moeten daarom gesprekken met de provincie worden gevoerd.

Agendapunt	Actie	Actiehouder	Verantwoordelijk	Termijn
Mogelijkheden voor starters en ouderen om in eigen dorp te blijven wonen	Actualiseren van het ervenhandboek	Gemeente Alkmaar	Provincie Noord-Holland Gemeente Alkmaar	2025/ 2026

9. Voorzieningen

Voor veel dorpen binnen de gemeente Alkmaar is het behoud en de versterking van lokale voorzieningen essentieel voor de leefbaarheid en vitaliteit van het dorp. Inwoners geven aan dat voorzieningen zoals scholen, kerken, dorpshuizen, zorginstellingen, winkels, (sport)verenigingen en andere sociale en maatschappelijke voorzieningen van groot belang zijn om hun dorpen aantrekkelijk en leefbaar te houden.

Daarbij is het belangrijk om te erkennen dat de gemeente een beperkte rol heeft in het behouden van veel van deze voorzieningen. Om voorzieningen in stand te kunnen houden is allereerst voldoende draagkracht vanuit het dorp zelf nodig. Wanneer inwoners hun boodschappen elders doen verdwijnt de buurtsuper. Als iedereen kiest voor de sportschool dan komt de voetbalvereniging in gevaar. Wanneer de kerk niet meer bezocht wordt kan deze uit de eredienst worden onttrokken. Inwoners spelen dus een belangrijke rol bij het in stand houden van hun eigen voorzieningen. Wel is de gemeente Alkmaar medeverantwoordelijk voor het behouden van een ontmoetingsplek in het dorp en gesprekspartner om te verkennen wat hiertoe de mogelijkheden zijn. Daarnaast kan de gemeente bijdragen door het beïnvloeden van belangrijke voorwaarden die de instandhouding van voorzieningen of alternatieve oplossingen mogelijk maken. Denk aan het verbeteren van de bereikbaarheid of woningbouw.

9.1 Ontmoetingsplek

In Starnmeer zijn weinig voorzieningen. Er is namelijk ook geen eigen dorpskern. De ontwikkeling van dorpshuis Het Heerenhuis is in Spijkerboor het belangrijkste onderwerp dat de grootste prioriteit heeft. Zoals aangegeven is dat geen onderdeel van deze dorpsagenda omdat het een lopend project binnen de gemeente Wormerland is. Omdat de gemeente Alkmaar begrijpt dat een ontmoetingsplek een belangrijke voorwaarde is om de sociale cohesie in een dorp te behouden wil de gemeente Alkmaar wel meedenken voor mogelijke alternatieven om een ontmoetingsplek te faciliteren.

9.2 Openbaar vervoer

De grootste wens die naar voren komt is gericht op betere openbaar vervoersverbindingen aangezien die nu ontbreken. Onder het thema verkeer staat toegelicht hoe de gemeente Alkmaar dit signaal onder de aandacht blijft houden van de provincie Noord-Holland.

Agendapunt	Actie	Actiehouder	Verantwoordelijk	Termijn
Ontmoetingsplek	Meedenken over een ontmoetingsplek	Gemeente Alkmaar, inwoners	Gemeente Alkmaar, inwoners	2025+
Openbaar vervoer	Benadrukken belang van OV bij de provincie Noord-Holland, zie thema verkeer.	Gemeente Alkmaar	Provincie Noord-Holland	2025+



10. Veiligheid

De inwoners van Starnmeer ervaren het dorp over het algemeen als veilig.

Wel wordt er opgeroepen om meldingen te maken als er zich onveilige situaties voordoen of situaties die overlast veroorzaken. Een veel gehoorde opmerking in dorpen in landelijk Alkmaar is dat er bijna geen politie of handhaving zichtbaar is in de dorpen. Dit komt omdat er minder capaciteit beschikbaar is dan dat er nodig is om alle meldingen af te handelen. Politie en handhaving werken op basis van prioriteit en urgentie van de meldingen die er binnen komen. Dat inwoners bijna geen politie en handhaving zien is dus eigenlijk een goed teken. Desondanks begrijpt de gemeente de wens van inwoners om de veiligheid te waarborgen. Daarom is het belangrijk om zaken wel te melden, omdat ze dan in het systeem komen. Zaken waar veel meldingen van gemaakt worden groeien in belangrijkheid. Zo kan de politie of handhaving ook gerichter optreden.

Meldingen van onveilige situaties kunnen worden doorgegeven via de website van de gemeente:
[Onveilige situaties - Gemeente Alkmaar](#)

11. Diversen

11.1 Communicatie

In de dorpen van landelijk Alkmaar is er een brede behoefte aan betere communicatie tussen de gemeente en de inwoners. Veelgenoemde verbeterpunten zijn kortere communicatielijnen, meer zichtbaarheid van de gemeente en betere terugkoppelingen over gemaakte afspraken.

Met de dorpsagenda wordt actief op deze behoefte ingespeeld. Concrete stappen zijn:

- **Jaarlijks dorpsgesprek:** Om de dorpsagenda te evalueren en bij te stellen.
- **Nieuwsbrieven:** Voor terugkoppeling en updates over de voortgang van de dorpsagenda.
- **Dorpspagina:** Voor actuele informatie rondom de dorpsagenda's.
- **De Uitkomst:** Periodieke aandacht voor de voortgang van de agenda's in dit lokale medium.

Daarnaast is geconstateerd dat inwoners niet altijd weten waar ze reguliere meldingen kunnen doen. Om dit te verbeteren wordt een meldingenkaart ontwikkeld. Deze kaart geeft duidelijk aan welke instantie verantwoordelijk is voor welke soort melding, zodat kleinere, reguliere meldingen direct op de juiste plek terechtkomen.

11.2 Informatie over dijkwerkzaamheden

De dijkwerkzaamheden in de Starnmeerpolder worden uitgevoerd door het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK). Inwoners hebben aangegeven behoefte te hebben aan meer informatie over de detailplanning van deze werkzaamheden.

De gemeente heeft contact opgenomen met het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier om duidelijkheid te vragen over de planning en voortgang. Binnenkort wordt de gemeentelijke website aangevuld met relevante informatie over de werkzaamheden. Het HHNK adviseert inwoners om gebruik te maken van de BouwApp voor actuele updates en details.

Inwoners kunnen via de website van het HHNK een QR-code scannen. Deze code geeft toegang tot alle actuele informatie over de werkzaamheden zoals planningen en specifieke locaties waar gewerkt wordt.

11.3 Overlast vliegverkeer

Om aandacht te vragen voor lokale en regionale problematiek werkt de gemeente Alkmaar samen met acht andere gemeenten: Bergen, Beverwijk, Castricum, Haarlem, Heemskerk, Heiloo, Uitgeest en Velsen. De gemeente Alkmaar zal het signaal van de overlast van vliegverkeer hier neerleggen maar het is daarnaast ook van belang dat inwoners zelf meldingen doorgeven.

Bewoners die hinder ervaren van het vliegverkeer rondom Schiphol kunnen hun klachten indienen via www.bezoekbas.nl. Het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) fungeert als informatieloket voor de omgeving en als meldpunt voor hinder door vliegverkeer. De verantwoordelijkheid hiervoor ligt bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

11.4 Vergunningen voor evenementen en activiteiten op maat van het dorp

Inwoners van de dorpen zijn trots zijn op de evenementen die in de dorpen georganiseerd worden en over het algemeen tevreden over het aanbod. De wens van inwoners is om de stadse regels voor het organiseren van evenementen en het aanvragen van vergunningen voor activiteiten niet 1 op 1 over te nemen in de dorpen.

Het evenementenbeleid 'Strategienota Citymarketing & Evenementen 2024-2028' is gemeente breed en geldt daarmee voor zowel de stad als voor de dorpen. Om tegemoet te komen aan de wens van de inwoners van de dorpen is De Evenementendesk, ondergebracht bij Stichting Hart van Noord-Holland. Dit is het eerste loket voor organisatoren en kan organisatoren informeren ten aanzien van vraagstukken over vergunningen, locaties, subsidies en afstemming evenementenkalender. Verder komen ook evenementen in de dorpen en hun vragen aan de orde in ons gemeentebreed evenementenoverleg. Hierbij denken we zoveel mogelijk mee hoe we de stadse regels niet 1-op-1 doortrekken maar ook kijken of maatwerk mogelijk is. Het signaal 'veel regels' is een bekend signaal onder organisatoren. Dit speelt in heel Nederland en speelt ook in de stad. Het gaat dan om (een gevoel van) toegenomen regels op het vlak van aansprakelijkheid en veiligheids- en vergunningseisen.

Agendapunt	Actie	Actiehouder	Verantwoordelijk	Termijn
Communicatie	Verbeteren van communicatie vanuit de gemeente	Gemeente Alkmaar	Gemeente Alkmaar	2025+
Informatie over dijkwerkzaamheden	Communicatie over planning dijkwerkzaamheden	Gemeente Alkmaar	HHNK	2024
Overlast vliegverkeer	Meldingen doorgeven over overlast vliegverkeer	Gemeente Alkmaar en inwoners	Schiphol	2025
Vergunningen voor evenementen en activiteiten op maat van het dorp	Indien nodig contact opnemen met evenementendesk	Inwoners	Inwoners	2025+

