



# Dorpsagenda Oterleek

Versie april '25

# Inhoud

<b>1.</b>	<b>De kracht van Oterleek</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Waarom een dorpsagenda</b>	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>Wat is de dorpsagenda</b>	<b>5</b>
3.1	We blijven in gesprek	6
3.2	Randvoorwaarden	6
3.3	Het proces van de dorpsagenda	6
<b>4.</b>	<b>Een dorpsoverstijgende agenda</b>	<b>7</b>
<b>5.</b>	<b>Onderwerpen die (nog) niet op de agenda staan</b>	<b>8</b>
<b>6.</b>	<b>Verkeer</b>	<b>9</b>
6.1	Sluipverkeer	9
6.2	Openbaar vervoer	9
6.3	Parkeerplekken	10
6.4	Verkeersveiligheid	10
<b>7.</b>	<b>Openbare ruimte</b>	<b>11</b>
7.1	Plein aan de Burgemeester S. Schagenstraat	11
7.2	Toevoegen bankjes en (honden)prullenbakken	11
7.3	Vergroening	11
7.4	Gladde stoepen	11
7.5	Wandelroutes	12
<b>8.</b>	<b>Wonen</b>	<b>13</b>
8.1	Mogelijkheden voor starters en ouderen om in eigen dorp te blijven wonen	13
<b>9.</b>	<b>Voorzieningen</b>	<b>15</b>
9.1	IJsbaan	15
<b>10.</b>	<b>Veiligheid</b>	<b>16</b>
<b>11.</b>	<b>Diversen</b>	<b>17</b>
11.1	Communicatie	17
11.2	Aanleg glasvezel	17
11.3	Overlast vliegverkeer	17



# 1. De kracht van Oterleek

**“Fraai gelegen tussen de droogmakerijen Heerhugowaard en de Schermer, ten oosten van Alkmaar. De lintbebouwing wordt geflankeerd door een molen, café, brasserie en hotel-pension. De gemeenschapsraad organiseert diverse sociaal-culturele activiteiten.”**

Zo is Oterleek in het kernenbeleid van de gemeentelijke fusie in 2015 omschreven. De molen, het café en de brasserie bestaan nog steeds. Een belangrijke toevoeging is dat veel inwoners met heel veel plezier wonen in Oterleek en met recht trots zijn op het dorp. De Woeste Hoeve is met de centrale locatie in het dorp een belangrijke ontmoetingsplek en verschillende inwoners zetten zich in om activiteiten te organiseren en zo de sociale cohesie in het dorp te behouden.



## 2. Waarom een dorpsagenda

**Ieder dorp een eigen identiteit, elk dorp een eigen kracht. Alkmaar is trots op de dorpen. Daarom werken we aan de leefbaarheid en vitaliteit van de dorpen. Dat doen we sámen.**

Als gemeente vinden we het belangrijk om te weten wat er speelt en leeft in de dorpen van landelijk Alkmaar. Het leven en de dynamiek in een dorp is anders dan in een stad. Zo hebben de dorpen veel zelf organiserend vermogen, er heerst een hoge mate van sociale controle, kennen mensen elkaar en doen inwoners dingen graag zelf. De dorpen willen niet worden belast met stadse regels. Enerzijds is er daarom een behoefte om de gemeente wat op afstand te houden. Aan de andere kant kan de impact van maatschappelijke ontwikkelingen in een dorp anders zijn dan in een stad. Dit brengt uitdagingen met zich mee op het gebied van leefbaarheid. Voor die zaken is de gemeente nodig, en is het belangrijk dat de lijntjes kort zijn en we elkaar weten te vinden. De dorpsagenda laat zien welke onderwerpen voor het dorp van belang zijn om het dorp leefbaar en vitaal te houden. Het laat zien wie waarvoor aan de lat staan. We werken samen aan de leefbaarheid van het dorp. Door met elkaar het gesprek te blijven voeren weten we elkaar te vinden en is en blijft de gemeente Alkmaar betrokken.

## 3. Wat is de dorpsagenda

**Samen zorgen we ervoor dat het fijn wonen, werken en leven is in Oterleek. De dorpsagenda is het overzicht van de onderwerpen en acties die inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden hierin van belang vinden. De onderwerpen die op de dorpsagenda staan zijn onderverdeeld in een aantal hoofdthema's. Aan de hand van deze thema's blijven we met elkaar in gesprek over de toekomst van het dorp. De thema's zijn daarnaast weer vertaald naar concrete acties en met deze concrete acties werken we samen aan de leefbaarheid van het dorp. De thema's waaruit de dorpsagenda is opgebouwd zijn:**

### **Verkeer**

Onder dit thema verstaan we onderwerpen die te maken hebben met bereikbaarheid, verkeersveiligheid, parkeren, fietsroutes, etc.

### **Openbare ruimte**

Het thema openbare ruimte bestaat uit openbaar groen en grijs. Denk hierbij aan de beschikbaarheid, de kwaliteit en het onderhoud van groen, bankjes, prullenbakken, speeltoestellen, wandelpaden, straten en pleinen bijvoorbeeld.

### **Wonen**

Dit thema gaat over het aantal en de kwaliteit van woningen en de beschikbaarheid ervan voor specifieke doelgroepen.

### **Voorzieningen**

Denk voor het thema voorzieningen onder andere aan het aanbod en de kwaliteit van winkels, scholen, zorgvoorzieningen, culturele voorzieningen en sportmogelijkheden.

### **Veiligheid**

Denk bij het thema veiligheid aan bijvoorbeeld overlast en gevoel van veiligheid, etc.

### **Diversen**

Hier vallen andere zaken onder die van belang zijn voor het dorp, en niet onder te verdelen zijn in de eerdergenoemde thema's.

### 3.1 We blijven in gesprek

Naast het doel om op inhoud te werken aan de leefbaarheid van het dorp is een belangrijk doel van de dorpsagenda om met elkaar in gesprek te blijven over de onderwerpen die voor het dorp van belang zijn. Om ervoor te zorgen dat de dorpsagenda up to date blijft, organiseren we elk jaar een dorpsgesprek. Tijdens dit gesprek nemen we de agenda door. Welke punten zijn afgerond? Zijn er ontwikkelingen geweest waardoor we moeten bijsturen? Zijn er agendapunten die als nieuwe inbreng op de agenda erbij moeten komen? Dit is het moment waarin we collectief, samen met alle belanghebbenden van het dorp de agenda aanscherpen. In de tussentijd wordt waar nodig het contact met het dorp onderhouden.

### 3.2 Randvoorwaarden

Dat een bepaald onderwerp op de dorpsagenda staat, is geen toezegging dat dat onderwerp ook uitgevoerd kan worden. Het geeft aan dat het een belangrijk onderwerp is waar we het gesprek over moeten blijven voeren en aandacht voor hebben. Maar er kunnen randvoorwaarden zijn waardoor later kan blijken dat het onderwerp toch niet uitgevoerd kan worden of er een alternatieve aanpak gezocht moet worden om verder te komen met het onderwerp. De randvoorwaarden zijn:

- **Budget.** Er moet voldoende budget zijn. Voor grote agendapunten moet extra budget worden aangevraagd. Het kan zijn dat budget niet beschikbaar wordt gesteld omdat er bijvoorbeeld andere prioriteiten zijn.
- **Politiek.** Sommige onderwerpen kunnen politiek gevoelig zijn. De politiek kan besluiten om het punt niet, of anders uit te voeren.
- **Capaciteit.** Soms is er niet genoeg capaciteit om een bepaald onderwerp uit te voeren.
- **Afhankelijkheid van derden.** Voor veel punten zijn we ook (mede) afhankelijk van andere partijen. Daar hebben we commitment van nodig om punten uit te kunnen voeren.
- Er is onlangs een traject afgerond over dit onderwerp. We stellen de uitkomsten daarvan momenteel (nog niet) opnieuw ter discussie.
- Er wordt al gewerkt aan bepaalde punten. In dat geval informeren we u over de voortgang maar starten niet iets nieuws op.

### 3.3 Het proces van de dorpsagenda

In het voorjaar van 2024 heeft de gemeente met verschillende dorpsraden en sleutelfiguren gesprekken gevoerd om in kaart te brengen welke thema's van belang zijn voor de leefbaarheid en vitaliteit van het dorp. Hieruit zijn vijf hoofdthema's voortgekomen die de basis vormen voor de dorpsagenda. In maart 2024 is een online vragenlijst uitgezet waarin inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden hun tevredenheid over deze thema's konden delen, evenals specifieke aandachtspunten. Ongeveer 1.100 mensen vanuit alle dorpen in heel landelijk Alkmaar hebben de vragenlijst ingevuld, wat waardevolle inzichten en informatie opleverde.

Op basis van deze input heeft de gemeente Alkmaar voor elk dorp een voorstel voor de dorpsagenda opgesteld, waarin de plannen en acties per thema zijn uitgewerkt. Dit voorstel is vervolgens gedeeld en besproken tijdens een dorpsbijeenkomst en via de website en nieuwsbrieven, waarna het verder is aangescherpt met de opgehaalde reacties.

Aanvankelijk was het voorstel ingedeeld in vier kwadranten: kortetermijnwensen, langetermijnwensen, wensen waar de gemeente een verbindende rol speelt, en wensen waar het dorp zelf de lead neemt. Inwoners gaven aan dat hierdoor prioriteiten onduidelijk waren omdat belangrijke punten soms in het kwadrant voor de lange termijn werden geplaatst. Uiteindelijk is besloten deze kwadranten los te laten en de agenda thematisch in te richten waardoor deze overzichtelijker is en beter aansluit bij de wensen van het dorp.

De dorpsagenda wordt jaarlijks herijkt: de gemeente gaat opnieuw in gesprek met het dorp over de benoemde thema's en past waar nodig de acties aan. Tussentijds wordt de voortgang gecommuniceerd via nieuwsbrieven, de website en is er contact over de uitvoering van concrete acties. Zo blijft de dorpsagenda een levend document, blijven de lijntjes tussen het dorp en de gemeente kort en werken we samen aan de leefbaarheid en vitaliteit van het dorp.



## 4. Een dorps overstijgende agenda

**Elk dorp heeft een eigen kracht en ook eigen uitdagingen. Daarom maken we voor elk dorp een eigen dorpsagenda. Toch zijn er bepaalde onderwerpen die niet in één dorp kunnen worden opgelost of die in elk dorp relevant zijn. Om die reden wordt er een dorps overstijgende agenda gemaakt. De dorps overstijgende agenda geeft ons de ruimte om op een hoger schaalniveau vraagstukken te bekijken. De onderwerpen die op de overstijgende agenda staan zijn:**

- Onderzoek landbouwverkeer
- Onderzoek vrachtverkeer
- Actualiseren ervenhandboek
- Parkeren
- Voorzieningen

Alle bovenstaande punten staan in de dorps overstijgende agenda verder uitgeschreven. Niet elk onderwerp is voor Oterleek relevant. De onderwerpen die voor Oterleek wel van belang zijn staan kort onder de inhoudelijke thema's op de eigen dorpsagenda verder toegelicht. De uitgebreidere toelichting van bovenstaande agendapunten staat in de dorps overstijgende agenda.



## 5. Onderwerpen die (nog) niet op de agenda staan

Er zijn enkele randvoorwaarden waardoor sommige onderwerpen geen plaats kunnen krijgen op de dorpsagenda zoals toegelicht bij hoofdstuk 3.2. Daarnaast zijn er ook onderwerpen waarvan de haalbaarheid op dit moment als onrealistisch wordt ingeschat, die in strijd zijn met wetgeving of technisch niet haalbaar zijn. Deze zijn ook niet in de agenda opgenomen. Tijdens de bijeenkomsten hebben we deze keuzes toegelicht en is er gelegenheid geweest om hier verder over in gesprek te gaan. In de toekomst kan het voorkomen dat andere onderwerpen ook niet uitvoerbaar blijken; deze zullen dan eveneens geen plek krijgen op de dorpsagenda.

In Oterleek hebben alle onderwerpen die zijn aangedragen een plek gekregen op de dorpsagenda.



## 6. Verkeer

**In Oterleek is een groot deel van de inwoners niet tevreden over de verkeerssituatie. De grootste oorzaak hiervan is het sluipverkeer dat door het dorp rijdt. Daarnaast hebben inwoners het gevoel dat er te hard gereden wordt.**

### 6.1 Sluipverkeer

Er is behoefte om het sluipverkeer tussen Heerhugowaard en de ring Alkmaar tegen te gaan door betere handhaving. De gemeente Alkmaar is verantwoordelijk voor het handhaven op sluipverkeer. Het handhaven op sluipverkeer kan alleen als alle inwoners een ontheffing hebben. Als dit niet het geval is bestaat de kans dat inwoners ook bekeuringen krijgen. De mogelijkheden worden onderzocht.

Daarnaast is er behoefte aan het handhaven van de verkeerssnelheid. Er is tijdens de bijeenkomst verbaasd gereageerd op de gemiddelde snelheidsmeting van 33km/h op de Dorpsstraat. Inwoners geven aan dat er gevoelsmatig harder gereden wordt. De politie is verantwoordelijk voor het handhaven op de snelheid. De signalen over de snelheid wordt in overleg met de politie besproken al is de kans dat er met een gemiddelde snelheid van 33 km/h gehandhaafd wordt klein.

### 6.2 Openbaar vervoer

De bereikbaarheid van de dorpen door middel van openbaar vervoer is een belangrijk aandachtspunt. Veel voorzieningen zijn in de dorpen niet op loop- of fietsafstand en niet iedereen beschikt over een auto. Openbaar vervoer kan hiervoor een goed alternatief zijn maar is in de dorpen niet altijd beschikbaar. In Oterleek zijn er momenteel geen mogelijkheden voor openbaar vervoer.

De provincie is verantwoordelijk voor de vervoersmaatschappijen en de gemeente Alkmaar heeft regelmatig overleg met de provincie om aandachtspunten door te geven. Deze punten kunnen meegenomen worden bij de concessie voor vervoersdiensten waarvan de volgende aanbesteding in 2028 plaatsvindt. De gemeente Alkmaar zal dan de verzamelde informatie over de bereikbaarheid van de dorpen onder de aandacht brengen. Daarnaast worden in periodieke overleggen met de provincie knelpunten in de dienstregeling besproken.

De gemeente speelt bij dit onderwerp vooral een rol in het signaleren en doorgeven van de behoeften en knelpunten rond OV-bereikbaarheid in de dorpen. Tijdens de bijeenkomsten in Oterleek is aangegeven dat alternatieven voor openbaar

vervoer ook wenselijk zijn. Zoals bijvoorbeeld een belbus of de HugoHopper. Gesprekken hierover gaan gevoerd worden.

### 6.3 Parkeerplekken

Op sommige plekken in Oterleek is de parkeerdruk erg hoog. Op de dorpsversterkende agenda staat aangegeven dat er in alle dorpen onderzocht gaat worden welke mogelijkheden er zijn om extra parkeerplekken aan te leggen. Dit geldt ook voor Oterleek. Specifieke suggesties die al door inwoners zijn gedaan worden in het onderzoek meegenomen, zoals:

- Parkeerhaven tussen de Hornstraat en de dorpsstraat verlengen;
- Stoep aan de Hornstraat versmallen;
- Een deel van het plein aan de Burgemeester S. Schagenstraat gebruiken voor parkeren.

Naast een onderzoek voor extra parkeerplekken gaat de gemeente Alkmaar een beleidsmatige aanpassing doen. In het voorjaar van 2025 wordt er een voorstel aan de gemeenteraad voorgelegd voor een extra parkeernorm voor de dorpen. Hiermee wordt voorkomen dat er in de toekomst bij nieuwe ontwikkelingen te weinig ruimte wordt ingetekend voor parkeerplekken zodat de druk op het parkeren in de openbare ruimte niet verder toeneemt.

### 6.4 Verkeersveiligheid

Er zijn een aantal knelpunten benoemd rondom de fietsverbinding met Heerhugowaard. Het gaat om een aantal onveilige situaties op onder andere de kruising Huigendijk, Dorpsstraat en de brug. Er is veel fietsverkeer door schoolgaande kinderen tussen Oterleek en Stompvoren. De brug is te smal en onveilig voor (sluip)verkeer en voor deze fietsers. De brug en de weg zijn in eigendom van de provincie en de gemeente Alkmaar zal de zorgen rondom de verkeersveiligheid hier neerleggen. Daarnaast zou er op de Huigendijk 30 km/u gereden moeten worden maar de snelheid wordt niet verminderd op de juiste plek.

Al heel snel na het uitrijden van Oterleek begint het grondgebied van Heerhugowaard. De gemeente Alkmaar speelt een verbindende rol voor de zaken op het grondgebied van gemeente Dijk en Waard. De signalen die in het traject voor de dorpsagenda's zijn verzameld worden met de gemeente Dijk en Waard besproken. Uiteindelijk heeft de gemeente Alkmaar geen besluitvormende rol over wat hiervan wel en niet opgepakt en uitgevoerd gaat worden.

Agendapunt	Actie	Actiehouder	Verantwoordelijk	Termijn
Sluipverkeer	Onderzoeken van mogelijkheden voor handhaving sluipverkeer en snelheid	Gemeente Alkmaar	Gemeente Alkmaar, Politie	2025
Openbaar vervoer	Signalen onder de aandacht houden van de provincie	Gemeente Alkmaar	Provincie Noord-Holland	2025+
	In gesprek over alternatief openbaar vervoer	Gemeente Alkmaar	Gemeente Alkmaar	2026
Parkeren	Plan maken voor extra parkeerplekken	Gemeente Alkmaar	Gemeente Alkmaar	2025
	Extra parkeernorm voor de dorpen	Gemeente Alkmaar	Gemeente Alkmaar	Voorjaar 2025
Verkeersveiligheid	Doorgeven signalen over onveilige kruisingen	Gemeente Alkmaar	Dijk en Waard	2025
	In gesprek met gemeente Dijk en Waard over fietsverbinding Heerhugowaard	Gemeente Alkmaar	Dijk en Waard	2025

## 7. Openbare ruimte

**Veel inwoners zijn tevreden over de kwaliteit van de openbare ruimte. Desondanks zijn er een aantal concrete punten benoemd om dit nog verder te verbeteren.**

### 7.1 Plein aan de Burgemeester S. Schagenstraat

Het agendapunt over het plein aan de Burgemeester S. Schagenstraat is tweeledig. Enerzijds is de wens om op korte termijn het onderhoud van het plein te verbeteren. En anderzijds om een plan te maken voor een betere inrichting van het plein. Momenteel wordt er regelmatig geparkeerd op het plein maar er zijn er geen officiële ingerichte parkeerplekken. De wens is om de speelfunctie van het plein te behouden, maar ook om meer parkeerruimte te creëren. Zodat het duidelijk wordt welke functie welk deel van het plein heeft.

### 7.2 Toevoegen bankjes en (honden)prullenbakken

Tijdens de bijeenkomst is aangegeven dat er bankjes en (honden)prullenbakken kunnen worden toegevoegd als daarvoor locaties worden aangedragen. Als locatie is de Polderweg genoemd. Er is inmiddels een picknicktafel besteld en deze zal in 2025 worden geplaatst. Ook is er een prullenbak aangevraagd om geplaatst te worden aan het eind van de Groeneweg. Dit zal ook in 2025 worden uitgevoerd. Daarnaast is overlast van hondenpoep een onderwerp wat

voor veel irritatie zorgt onder inwoners. Naast de oproep aan hondenbezitters om dit netjes op te ruimen kunnen er via de website van Stadswerk072 aanvragen worden gedaan voor het plaatsen van hondenprullenbakken. (*Melding maken | Stadswerk072*)

### 7.3 Vergroening

Er is een groeninitiatief ingediend voor de vergroening van het stukje grond voor de Woeste Hoeve. Er is contact gelegd met Stadswerk072 om tot een plan te komen en dit samen verder uit te werken.

### 7.4 Gladde stoepen

Er zijn een tweetal concrete locaties op 't Venje en de Hornstraat gemeld waar de stoep glad is wat voor gevaarlijke situaties zorgt. Deze melding is doorgezet naar Stadswerk072 en er wordt gezocht naar een oplossing om deze situatie veiliger te maken.

## 7.5 Wandelroutes

Tijdens de bijeenkomst is de behoefte aan meer wandelroutes voor korte wandelingen in- en rondom het dorp aangegeven. Dit signaal wordt meegenomen in de update van het recreatieve wandel-, fiets- en vaarrouteplan, die gepland staat voor 2026. Er is voor Oterleek geen specifieke suggestie gedaan voor routes. Deze kunnen tijdens de dorpsgesprekken alsnog worden doorgegeven zodat dit als input meegenomen kan worden bij het updaten van het plan.

Agendapunt	Actie	Actiehouder	Verantwoordelijk	Termijn
Plein Burgemeester S. Schagenstraat	Slag maken in het onderhoud van het pleintje	Stadswerk072	Stadswerk072	2025
	Plan maken voor betere inrichting	Gemeente Alkmaar, Stadswerk072	Gemeente Alkmaar, Stadswerk072	2025
Bankjes en (honden)prullen- bakken	Toevoegen prullenbak aan het eind van de Groeneweg	Stadswerk072	Stadswerk072	2025
	Vervangen Picknicktafel Polderweg	Stadswerk072	Stadswerk072	2025
Vergroening	Vergroening voor het pleintje bij de Woeste Hoeve	Stadswerk072	Inwoners, Stadswerk072	2025
Gladde stoepen	Oplossing zoeken voor tegengaan gladde stoepen	Stadswerk072	Stadswerk072	2025
Wandelroutes	Updaten plan recreatieve wandel-, fiets- en vaarroutes	Gemeente Alkmaar	Gemeente Alkmaar	2026

## 8. Wonen

**Voor Oterleek is tijdens de gesprekken naar voren gekomen dat inwoners over het algemeen erg tevreden zijn met het huidige aantal en type woningen. Het dorps karakter en de rust worden zeer gewaardeerd en er lijkt geen grote behoefte te zijn aan grootschalige nieuwbouw.**

Wel leeft in Oterleek de wens om meer mogelijkheden te creëren voor starters en ouderen zodat zij binnen het dorp kunnen blijven wonen. Deze behoefte wordt gedeeld door alle dorpen in landelijk Alkmaar. Tijdens de bijeenkomst is er gelegenheid geweest om mogelijke woningbouwlocaties te bespreken. Voor Oterleek is alleen de locatie van de Woeste Hoeve ter sprake gekomen. Allereerst is de suggestie gedaan dat de gemeente Alkmaar de kerk aankoopt zodat de dorpshuisfunctie verplaatst kan worden naar de kerk en er ruimte ontstaat op de huidige plek van de Woeste Hoeve. Dit is opnieuw een agendapunt geworden. Gesprekken hierover waren in voorbereiding. Voordat verdere gesprekken hierover plaats hebben kunnen vinden, heeft de gemeente Alkmaar het bericht ontvangen dat de kerk inmiddels verkocht is. Daarmee is het onderwerp weer van de agenda gehaald. Daarnaast is de lege ruimte op de bovenverdieping als locatie benoemd waar een paar woningen zouden kunnen worden toegevoegd.

### 8.1 Mogelijkheden voor starters en ouderen om in eigen dorp te blijven wonen

Kleinschalige woningbouwprojecten zoals de transformatie van agrarisch vastgoed, het splitsen van stolpboerderijen of de uitbreiding van bestaande woningen kunnen helpend zijn om in deze behoefte te voorzien. Denk hierbij aan woonunits voor mantelzorg of eigen kinderen.

De gemeente Alkmaar wil in het landelijk gebied ruimte bieden aan bewonersinitiatieven en innovatieve oplossingen die bijdragen aan betaalbaar wonen voor starters, langer zelfstandig wonen en de leefbaarheid in de kernen. Om dit te ondersteunen, wordt het ervenhandboek geactualiseerd. Een ervenhandboek biedt handvatten voor de ruimtelijke ontwikkeling van agrarische erven waaronder het toevoegen van woningen achter stolpboerderijen.

Een belangrijk uitgangspunt is dat ontwikkelingen in de stijl van het erf moeten passen om er extra woningen toe te kunnen voegen. Een aandachtspunt hierbij is dat veel gronden in het landelijk gebied door de provincie zijn aangemerkt als Bijzonder Landschap. Hier gelden extra provinciale regels over de mogelijkheden en beperkingen van het toevoegen van woningen. Over eventuele ontwikkelingen moeten daarom gesprekken met de provincie worden gevoerd.

Agendapunt	Actie	Actiehouder	Verantwoordelijk	Termijn
Mogelijkheden voor starters en ouderen om in eigen dorp te blijven wonen	Actualiseren van het ervenhandboek	Gemeente Alkmaar	Provincie Noord-Holland, Gemeente Alkmaar	2025/ 2026

## 9. Voorzieningen

**Voor veel dorpen binnen de gemeente Alkmaar is het behoud en de versterking van lokale voorzieningen essentieel voor de leefbaarheid en vitaliteit van het dorp. Inwoners geven aan dat voorzieningen zoals scholen, kerken, dorps-huizen, zorginstellingen, winkels, (sport)verenigingen en andere sociale en maatschappelijke voorzieningen van groot belang zijn om hun dorpen aantrekkelijk en leefbaar te houden.**

Daarbij is het belangrijk om te erkennen dat de gemeente een beperkte rol heeft in het behouden van veel van deze voorzieningen. Om voorzieningen in stand te kunnen houden is allereerst voldoende draagkracht vanuit het dorp zelf nodig; wanneer inwoners hun boodschappen elders doen verdwijnt de buurtsuper. Als iedereen kiest voor de sportschool dan komt de voetbalvereniging in gevaar. Wanneer de kerk niet meer bezocht wordt kan deze uit de eredienst worden onttrokken. Inwoners spelen dus een belangrijke rol bij het in stand houden van hun eigen voorzieningen. Wel is de gemeente Alkmaar medeverantwoordelijk voor het behouden van een ontmoetingsplek in het dorp en gesprekspartner om te verkennen wat hiertoe de mogelijkheden zijn. Daarnaast kan de gemeente Alkmaar bijdragen door het beïnvloeden van belangrijke voorwaarden die de instandhouding van voorzieningen of alternatieve oplossingen mogelijk maken. Denk aan het verbeteren van de bereikbaarheid of woningbouw.

In Oterleek is de Woeste Hoeve een belangrijke voorziening. Dit is de ontmoetingsplek voor het dorp, en de plek waar veel activiteiten worden georganiseerd. Daarnaast zijn het restaurant en café plekken waar inwoners blij mee zijn.

### 9.1 IJsbaan

Uit de vragenlijst is gebleken dat de ijsbaan een locatie is die een betere invulling kan krijgen. De ijsbaan ligt op het grondgebied van gemeente

Dijk en Waard. Uit gesprekken tijdens de bijeenkomst is gebleken dat inwoners al in gesprek zijn met de grondeigenaren om hiermee aan de slag te gaan.

Agendapunt	Actie	Actiehouder	Verantwoordelijk	Termijn
IJsbaan	In gesprek over een invulling van de IJsbaan (grondgebied Dijk en Waard)	Inwoners	Inwoners	2025

## 10. Veiligheid

**Inwoners van Oterleek voelen zich veilig in het dorp. Er zijn in de vragenlijst wel een aantal meldingen gedaan over incidenten. Deze zijn intern bekeken en besproken in het gebiedsteam. De meldingen blijken echter enkel te zijn gedaan in de vragenlijst van de gemeente Alkmaar, en niet bij de betreffende instanties zoals bij de politie.**

Daarom wordt er opgeroepen om meldingen te maken als er zich onveilige situaties voordoen of situaties die overlast veroorzaken, bij de juiste instanties. Een veel gehoorde opmerking in dorpen in landelijk Alkmaar is dat er bijna geen politie of handhaving zichtbaar is in de dorpen. Dit komt omdat er minder capaciteit beschikbaar is dan dat er nodig is om alle meldingen af te handelen. Politie en handhaving werken op basis van prioriteit en urgentie van de meldingen die er binnen komen. Dat inwoners bijna geen politie en handhaving zien is dus eigenlijk een goed teken. Desondanks begrijpt de gemeente de wens van inwoners om de veiligheid te waarborgen. Daarom is het belangrijk om zaken wel te melden omdat ze dan in het systeem komen. Zaken waar veel meldingen van gemaakt worden groeien in belangrijkheid. Zo kan de politie of handhaving ook gericht optreden.

Meldingen van onveilige situaties kunnen worden doorgegeven via de website van de gemeente:  
*[Onveilige situaties - Gemeente Alkmaar](#)*



# 11. Diversen

## 11.1 Communicatie

In de dorpen van landelijk Alkmaar is een brede behoefte aan betere communicatie tussen de gemeente en de inwoners. Veelgenoemde verbeterpunten zijn kortere communicatielijnen, meer zichtbaarheid van de gemeente en betere terugkoppelingen over gemaakte afspraken.

Met de dorpsagenda wordt actief op deze behoefte ingespeeld. Concrete stappen zijn:

- **Jaarlijks dorpsgesprek:** Om de dorpsagenda te evalueren en bij te stellen.
- **Nieuwsbrieven:** Voor terugkoppeling en updates over de voortgang van de dorpsagenda.
- **Dorpspagina:** Voor actuele informatie rondom de dorpsagenda's.
- **De Uitkomst:** Periodieke aandacht voor de voortgang van de agenda's in dit lokale medium.

Daarnaast is geconstateerd dat inwoners niet altijd weten waar ze reguliere meldingen kunnen doen. Om dit te verbeteren wordt een meldingenkaart gemaakt. Deze kaart geeft duidelijk aan welke instantie verantwoordelijk is voor welke soort melding zodat kleinere, reguliere meldingen direct op de juiste plek terechtkomen.

## 11.2 Aanleg glasvezel

De aanleg van glasvezel wordt uitgevoerd in opdracht van KPN. De gemeente Alkmaar heeft hierin een beperkte rol die voornamelijk bestaat uit het verlenen van de benodigde vergunningen voor de werkzaamheden. Er is echter wel navraag gedaan over de planning: in 2025 zal glasvezel worden aangelegd in alle dorpen van het landelijk gebied van Alkmaar.

## 11.3 Overlast vliegverkeer

Om aandacht te vragen voor lokale en regionale problematiek werkt de gemeente Alkmaar samen met acht andere gemeenten: Bergen, Beverwijk, Castricum, Haarlem, Heemskerk, Heiloo, Uitgeest en Velsen. De gemeente Alkmaar zal het signaal van de overlast van vliegverkeer hier neerleggen, maar het daarnaast ook van belang dat inwoners zelf meldingen doorgeven.

Bewoners die hinder ervaren van het vliegverkeer rondom Schiphol kunnen hun klachten indienen via [www.bezoekbas.nl](http://www.bezoekbas.nl). Het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) fungeert als informatieloket voor de omgeving en als meldpunt voor hinder door vliegverkeer. De verantwoordelijkheid hiervoor ligt bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Agendapunt	Actie	Actiehouder	Verantwoordelijk	Termijn
Communicatie	Verbeteren van communicatie vanuit de gemeente Alkmaar	Gemeente Alkmaar	Gemeente Alkmaar	2025+
Aanleg glasvezel	Aanleggen van glasvezel	KPN	KPN	2025
Overlast vliegverkeer	Meldingen doorgeven	Gemeente Alkmaar, inwoners	Schiphol	2025

