



Dorpsagenda Graftdijken

Versie april '25

Inhoud

1.	De kracht van De Grafdijken	3
1.1	Één dorpsagenda voor West- en Oost-Grafdijk	3
2.	Waarom een dorpsagenda	4
3.	Wat is de dorpsagenda	5
3.1	We blijven in gesprek	6
3.2	Randvoorwaarden	6
3.3	Het proces van de dorpsagenda	6
4.	Een dorpsoverstijgende agenda	7
5.	Onderwerpen die (nog) niet op de agenda staan	8
5.1	Onderwerpen die geen plek hebben gekregen	8
6.	Verkeer	10
6.1	Onderzoek landbouwverkeer	10
6.2	Vrachtverkeer	10
6.3	Verkeersveiligheid	10
6.4	Wegbewijzing vakantiepark	11
6.5	Openbaar vervoer	11
6.6	Extra parkeerplekken	11
7.	Openbare ruimte	13
7.1	Onderhoud openbaar groen	13
7.2	Extra prullenbakken en bankjes	13
7.3	Speelplek Oost-Grafdijk	13
7.4	Extra bomen	13
7.5	Verbeteren slechte stoepen	13
7.6	Herstelwerkzaamheden put Zuiderstraat	14
7.7	Aanpakken schade aan sluis West-Grafdijk	14
7.8	Wandelroutes	14
8.	Wonen	15
8.1	Mogelijkheden voor starters en ouderen om in eigen dorp te blijven wonen	15
9.	Voorzieningen	17
9.1	Behouden van de kerk	17
9.2	Ontmoetingsplek in Oost-Grafdijk	17
9.3	Sportfaciliteiten	18
9.4	Hondenuitrenveld	18
10.	Veiligheid	19
11.	Diversen	20
11.1	Communicatie	20
11.2	Energietransitie	20
11.3	Dorpsraad	20
11.4	Vergunningen voor evenementen en activiteiten op maat van het dorp	20
11.5	Overlast vliegverkeer	21



1. De kracht van De Graftdijken

“West-Graftdijk Lintdorp aan het Noordhollands Kanaal. De gemeenschap vecht voor het behoud van voorzieningen waaronder een school, cultureel centrum, peuterspeelzaal, sportverenigingen en een café. De bewoners zetten zich veelvuldig in als vrijwilligers. Oost-Graftdijk Lintdorp aan het Noordhollands Kanaal met een hechte gemeenschap. Vijfzestig woningen aan een dijk dat is Oost-Graftdijk. Een prachtige locatie om te wonen: met de Starnmeerpolder als voortuin en het voormalig Schermereiland als achtertuin!”

Het is inmiddels bijna tien jaar na de fusie tussen Alkmaar, Schermer en Graft-De Rijp. De bovenstaande tekst die destijds is opgenomen in de fusiedocumenten zijn op het verdwijnen van de horeca na nog onveranderd van toepassing. Wel heeft het grootste vakantiepark van Alkmaar zich intussen gevestigd in West-Graftdijk. De hechte gemeenschap zet zich in voor het dorp. Oost- en West Graftdijk zijn prachtige plekken waar Alkmaar trots op is.

1.1 Één dorpsagenda voor West- en Oost-Graftdijk

Omdat grotendeels dezelfde thema's voor zowel Oost-Graftdijk als West-Graftdijk spelen, is besloten om één dorpsagenda te maken voor beide Graftdijken. Daarnaast is er in Oost-Graftdijk te weinig input verzameld om een volledig aparte agenda te vullen. Voorafgaand aan de bijeenkomst is dit voorstel besproken met enkele inwoners van zowel Oost- als West-Graftdijk om te toetsen of deze aanpak passend zou zijn voor beide dorpen.

Tijdens de bijeenkomst waarin de dorpsagenda werd gepresenteerd was er eveneens gelegenheid voor feedback. Dit leidde tot veel positieve reacties van de aanwezigen. Toch zijn er enkele onderwerpen die specifiek betrekking hebben op Oost-Graftdijk of juist op West-Graftdijk. In deze gevallen staat de naam van het betreffende dorp expliciet vermeld. Waar geen specifiek dorp wordt genoemd geldt het onderwerp voor beide dorpen.



2. Waarom een dorpsagenda

Ieder dorp een eigen identiteit, elk dorp een eigen kracht. Alkmaar is trots op de dorpen. Daarom werken we aan de leefbaarheid en vitaliteit van de dorpen. Dat doen we sámen.

Als gemeente vinden we het belangrijk om te weten wat er speelt en leeft in de dorpen van landelijk Alkmaar. Het leven en de dynamiek in een dorp is anders dan in een stad. Zo hebben de dorpen veel zelf organiserend vermogen, er heerst een hoge mate van sociale controle, kennen mensen elkaar en doen inwoners dingen graag zelf. De dorpen willen niet worden belast met stadse regels. Enerzijds is er daarom een behoefte om de gemeente wat op afstand te houden. Aan de andere kant kan de impact van maatschappelijke ontwikkelingen in een dorp anders zijn dan in een stad. Dit brengt uitdagingen met zich mee op het gebied van leefbaarheid. Voor die zaken is de gemeente nodig, en is het belangrijk dat de lijntjes kort zijn en we elkaar weten te vinden. De dorpsagenda laat zien welke onderwerpen voor het dorp van belang zijn om het dorp leefbaar en vitaal te houden. Het laat zien wie waarvoor aan de lat staan. We werken samen aan de leefbaarheid van het dorp. Door met elkaar het gesprek te blijven voeren weten we elkaar te vinden en is en blijft de gemeente Alkmaar betrokken.

3. Wat is de dorpsagenda

Samen zorgen we ervoor dat het fijn wonen, werken en leven is in De Graftdijken. De dorpsagenda is het overzicht van de onderwerpen en acties die inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden hierin van belang vinden. De onderwerpen die op de dorpsagenda staan zijn onderverdeeld in een aantal hoofdthema's. Aan de hand van deze thema's blijven we met elkaar in gesprek over de toekomst van het dorp. De thema's zijn daarnaast weer vertaald naar concrete acties en met deze concrete acties werken we samen aan de leefbaarheid van het dorp. De thema's waaruit de dorpsagenda is opgebouwd zijn:

Verkeer

Onder dit thema verstaan we onderwerpen die te maken hebben met bereikbaarheid, verkeersveiligheid, parkeren, fietsroutes, etc.

Openbare ruimte

Het thema openbare ruimte bestaat uit openbaar groen en grijs. Denk hierbij aan de beschikbaarheid, de kwaliteit en het onderhoud van groen, bankjes, prullenbakken, speeltoestellen, wandelpaden, straten en pleinen bijvoorbeeld.

Wonen

Dit thema gaat over het aantal en de kwaliteit van woningen en de beschikbaarheid ervan voor specifieke doelgroepen.

Voorzieningen

Denk voor het thema voorzieningen onder andere aan het aanbod en de kwaliteit van winkels, scholen, zorgvoorzieningen, culturele voorzieningen en sportmogelijkheden.

Veiligheid

Denk bij het thema veiligheid aan bijvoorbeeld overlast en gevoel van veiligheid, etc.

Diversen

Hier vallen andere zaken onder die van belang zijn voor het dorp, en niet onder te verdelen zijn in de eerdergenoemde thema's.

3.1 We blijven in gesprek

Naast het doel om op inhoud te werken aan de leefbaarheid van het dorp is een belangrijk doel van de dorpsagenda om met elkaar in gesprek te blijven over de onderwerpen die voor het dorp van belang zijn. Om ervoor te zorgen dat de dorpsagenda up to date blijft, organiseren we elk jaar een dorpsgesprek. Tijdens dit gesprek nemen we de agenda door. Welke punten zijn afgerond? Zijn er ontwikkelingen geweest waardoor we moeten bijsturen? Zijn er agenda-punten die als nieuwe inbreng op de agenda erbij moeten komen? Dit is het moment waarin we collectief, samen met alle belanghebbenden van het dorp de agenda aanscherpen. In de tussentijd wordt waar nodig het contact met het dorp onderhouden.

3.2 Randvoorwaarden

Dat een bepaald onderwerp op de dorpsagenda staat, is geen toezegging dat dat onderwerp ook uitgevoerd kan worden. Het geeft aan dat het een belangrijk onderwerp is waar we het gesprek over moeten blijven voeren en aandacht voor hebben. Maar er kunnen randvoorwaarden zijn waardoor later kan blijken dat het onderwerp toch niet uitgevoerd kan worden of er een alternatieve aanpak gezocht moet worden om verder te komen met het onderwerp. De randvoorwaarden zijn:

- **Budget.** Er moet voldoende budget zijn. Voor grote agendapunten moet extra budget worden aangevraagd. Het kan zijn dat budget niet beschikbaar wordt gesteld omdat er bijvoorbeeld andere prioriteiten zijn.
- **Politiek.** Sommige onderwerpen kunnen politiek gevoelig zijn. De politiek kan besluiten om het punt niet, of anders uit te voeren.
- **Capaciteit.** Soms is er niet genoeg capaciteit om een bepaald onderwerp uit te voeren.
- **Afhankelijkheid van derden.** Voor veel punten zijn we ook (mede) afhankelijk van andere partijen. Daar hebben we commitment van nodig om punten uit te kunnen voeren.
- Er is onlangs een traject afgerond over dit onderwerp. We stellen de uitkomsten daarvan momenteel (nog niet) opnieuw ter discussie.
- Er wordt al gewerkt aan bepaalde punten. In dat geval informeren we u over de voortgang maar starten niet iets nieuws op.

3.3 Het proces van de dorpsagenda

In het voorjaar van 2024 heeft de gemeente met verschillende dorpsraden en sleutelfiguren gesprekken gevoerd om in kaart te brengen welke thema's van belang zijn voor de leefbaarheid en vitaliteit van het dorp. Hieruit zijn vijf hoofdthema's voortgekomen die de basis vormen voor de dorpsagenda. In maart 2024 is een online vragenlijst uitgezet waarin inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden hun tevredenheid over deze thema's konden delen, evenals specifieke aandachtspunten. Ongeveer 1.100 mensen vanuit alle dorpen in heel landelijk Alkmaar hebben de vragenlijst ingevuld, wat waardevolle inzichten en informatie opleverde.

Op basis van deze input heeft de gemeente Alkmaar voor elk dorp een voorstel voor de dorpsagenda opgesteld, waarin de plannen en acties per thema zijn uitgewerkt. Dit voorstel is vervolgens gedeeld en besproken tijdens een dorpsbijeenkomst en via de website en nieuwsbrieven, waarna het verder is aangescherpt met de opgehaalde reacties.

Aanvankelijk was het voorstel ingedeeld in vier kwadranten: kortetermijnwensen, langetermijnwensen, wensen waar de gemeente een verbindende rol speelt, en wensen waar het dorp zelf de lead neemt. Inwoners gaven aan dat hierdoor prioriteiten onduidelijk waren omdat belangrijke punten soms in het kwadrant voor de lange termijn werden geplaatst. Uiteindelijk is besloten deze kwadranten los te laten en de agenda thematisch in te richten waardoor deze overzichtelijker is en beter aansluit bij de wensen van het dorp.

De dorpsagenda wordt jaarlijks herijkt: de gemeente gaat opnieuw in gesprek met het dorp over de benoemde thema's en past waar nodig de acties aan. Tussentijds wordt de voortgang gecommuniceerd via nieuwsbrieven, de website en is er contact over de uitvoering van concrete acties. Zo blijft de dorpsagenda een levend document, blijven de lijntjes tussen het dorp en de gemeente kort, en werken we samen aan de leefbaarheid en vitaliteit van het dorp.



4. Een dorps overstijgende agenda

Elk dorp heeft een eigen kracht en ook eigen uitdagingen. Daarom maken we voor elk dorp een eigen dorpsagenda. Toch zijn er bepaalde onderwerpen die niet in één dorp kunnen worden opgelost of die in elk dorp relevant zijn. Om die reden wordt er een dorps overstijgende agenda gemaakt. De dorps overstijgende agenda geeft ons de ruimte om op een hoger schaalniveau vraagstukken te bekijken. De onderwerpen die op de overstijgende agenda staan zijn:

- Onderzoek landbouwverkeer
- Onderzoek vrachtverkeer
- Actualiseren ervenhandboek
- Parkeren
- Voorzieningen

Alle bovenstaande punten staan in de dorps overstijgende agenda verder uitgeschreven. Niet elk onderwerp is voor De Grafdijken relevant. De onderwerpen die voor De Grafdijken wel van belang zijn staan kort onder de inhoudelijke thema's op de eigen dorpsagenda verder toegelicht. De uitgebreidere toelichting van bovenstaande agendapunten staat in de dorps overstijgende agenda.

5. Onderwerpen die (nog) niet op de agenda staan

Er zijn enkele randvoorwaarden waardoor sommige onderwerpen geen plaats kunnen krijgen op de dorpsagenda zoals toegelicht bij hoofdstuk 3.2. Daarnaast zijn er ook onderwerpen waarvan de haalbaarheid op dit moment als onrealistisch wordt ingeschat, die in strijd zijn met wetgeving of technisch niet haalbaar zijn. Deze zijn ook niet in de agenda opgenomen. Tijdens de bijeenkomsten hebben we deze keuzes toegelicht en is er gelegenheid geweest om hier verder over in gesprek te gaan. In de toekomst kan het voorkomen dat andere onderwerpen ook niet uitvoerbaar blijken; deze zullen dan eveneens geen plek krijgen op de dorpsagenda.

5.1 Onderwerpen die geen plek hebben gekregen

Extra speelplekken voor kinderen

Inwoners van West-Grafdijk hebben aangegeven behoefte te hebben aan meer speelplekken voor kinderen. Dit onderwerp is voor West-Grafdijk niet opgenomen in de dorpsagenda omdat er al drie speeltuinen zijn die geschikt zijn voor verschillende leeftijden en een divers aanbod aan speeltoestellen bieden. Tijdens de bijeenkomst is toegelicht dat er daarom geen noodzaak wordt gezien om nog een extra speelplek toe te voegen. Wel is aangegeven dat in Oost-Grafdijk momenteel helemaal geen speelplek aanwezig is waardoor de behoefte daar wel duidelijk leeft. Dit punt blijft dan ook specifiek voor Oost-Grafdijk op de agenda staan.

Herinrichting West-Grafdijk

In 2025 zal een deel van de riolering in West-Grafdijk worden vervangen wat een herinrichting van een groot deel van het dorp met zich meebrengt. Dit project wordt uitgevoerd door Stadswerk072. Om te voorkomen dat wensen en informatie verspreid raken over verschillende kanalen is dit onderwerp niet op de dorpsagenda gezet. Voor alle vragen en informatie over de herinrichting verwijzen we naar de projectgroep van Stadswerk072 die deze werkzaamheden coördineert: <https://Stadswerk072.nl/project-burgemeestersbuurt>

Scheuren in woningen

In de vragenlijst zijn meldingen binnengekomen over scheuren in woningen. Deze zijn niet opgenomen op de dorpsagenda omdat het om individuele gevallen gaat terwijl de dorpsagenda zich richt op onderwerpen die voor het gehele dorp van belang zijn. Als mogelijke oorzaak

voor deze scheuren wordt zwaar verkeer genoemd wat wél op de dorpsagenda staat.

Voor individuele schadegevallen wordt aangeraden eerst contact op te nemen met de eigen verzekeringsmaatschappij. Inwoners die de gemeente Alkmaar aansprakelijk willen stellen voor de schade kunnen dit doen via de website:

[aansprakelijk stellen van de gemeente](#).

Sportfaciliteiten

Tijdens de bijeenkomst bleek er geen draagvlak te zijn voor de eerder voorgestelde pumptrack. Ook hebben we tot nu toe geen andere suggesties ontvangen voor sportvoorzieningen die inwoners zouden wensen in het dorp. Verdere input is welkom om de behoeften op het gebied van sportfaciliteiten helder te krijgen maar als die input niet komt is het ook geen agendapunt.

6. Verkeer

Het thema verkeer leeft het meest onder inwoners van de Graftdijken. Dit bleek zowel uit de vragenlijst alsmede uit de bewonersavond. Overlast van te veel en zwaar landbouwverkeer en vrachtverkeer op verschillende locaties in deze dorpen zijn hier de oorzaak van. Daarnaast zijn er ook een aantal losse punten benoemd die verbeterd kunnen worden op het gebied van verkeersveiligheid en parkeerplekken.

6.1 Onderzoek landbouwverkeer

Landbouwverkeer veroorzaakt in West-Graftdijk veel overlast. Door de aanwezigheid van zware landbouwvoertuigen vooral op de veenachtige ondergrond ervaren bewoners regelmatig trillingen die kunnen leiden tot scheuren in woningen. De gemeente Alkmaar overlegt met de provincie Noord-Holland om het landbouwverkeer waar mogelijk over provinciale wegen te laten rijden zodat het dorp minder belast wordt. Meer details over dit onderwerp zijn terug te vinden in de dorpsoverstijgende agenda.

6.2 Vrachtverkeer

In West-Graftdijk geven inwoners aan het gevoel te hebben dat er veel doorgaand zwaar verkeer is. Dit veroorzaakt verkeersoverlast in het dorp. In een aantal andere dorpen wordt ook aangegeven dat vrachtverkeer voor overlast zorgt. Daarom is dit onderwerp op de dorpsoverstijgende agenda gezet. Door middel van bestaande data en waar nodig een aanvullend onderzoek worden de verkeersstromen van het vrachtverkeer in deze dorpen in kaart gebracht. Met deze informatie kunnen we verder met elkaar in gesprek om waar mogelijk tot maatregelen te komen.

6.3 Verkeersveiligheid

De Kanaaldijk/Kleine Gracht.

Tijdens de bijeenkomst is de wens voor een (extra) keerpunt naar voren gekomen op de Kleine Gracht om te voorkomen dat mensen keren op onhandige plekken. En verduidelijking van de bereikbaarheid van West-Graftdijk via de Zuiderstraat in plaats van de Kleine gracht is ook gewenst. De gemeente Alkmaar gaat de mogelijkheden onderzoeken om aanpassingen te maken op de kruising van de Kanaaldijk en Kleine Gracht.

Daarnaast wordt op verschillende plekken in de dorpen hard gereden. Binnen de bebouwde kom voelt het vaak harder dan dat er uit data zichtbaar is. Dit komt door de historische lintbebouwing en de daarbij horende huizen die dicht aan de weg staan. Daarbij wordt er ook op de Kanaaldijk ter hoogte van de school om snelheid remmende maatregelen gevraagd. Op locaties waar de snelheid te hoog ligt wordt bij herinrichting gekeken naar de mogelijkheden tot snelheidsremmers. Op plekken zoals de overgang van buiten de bebouwde kom naar binnen de bebouwde kom wordt gekeken naar extra maatregelen om deze overgang meer te verduidelijken.

Aanbrengen van markering tegenover grote kerk West-Grafdijk

De kruising tegenover de kerk in West-Grafdijk wordt door inwoners als onveilig ervaren. Op korte termijn zal de zichtbaarheid van het kruispunt verbeterd worden door markeringen aan te brengen wat het overzicht vergroot en de verkeersveiligheid bevordert.

6.4 Wegbewijzing vakantiepark

Onnodig verkeer door het dorp veroorzaakt door bezoekers van vakantiepark EuroParcs is een bekend probleem. Er is onlangs een aanpassing gedaan aan de markering van de inrit naar EuroParcs, waardoor navigatiesystemen nu herkennen dat dit een inrit is en de juiste richting aangeven. Voor verdere wegbewijzing is samenwerking tussen de provincie Noord-Holland en EuroParcs nodig om extra borden langs de provinciale wegen te plaatsen.

6.5 Openbaar vervoer

De bereikbaarheid van de dorpen door middel van openbaar vervoer is een belangrijk aandachtspunt. Veel voorzieningen zijn in de dorpen niet op loop- of fietsafstand en niet iedereen beschikt over een auto. Openbaar vervoer kan hiervoor een goed alternatief zijn maar is in de dorpen niet altijd beschikbaar.

De provincie is verantwoordelijk voor de vervoersmaatschappijen en de gemeente heeft regelmatig overleg met de provincie om aandachtspunten door te geven. Deze punten kunnen meegenomen worden bij de concessie voor vervoersdiensten waarvan de volgende aanbesteding in 2028 plaatsvindt. De gemeente Alkmaar zal dan de verzamelde informatie over de bereikbaarheid van de dorpen onder de aandacht brengen. Daarnaast worden in periodieke overleggen met de provincie knelpunten in de dienstregeling besproken.

De gemeente Alkmaar speelt bij dit onderwerp vooral een rol in het signaleren en doorgeven van de behoeften en knelpunten rond OV-bereikbaarheid in de dorpen. Voor de Grafdijken wordt de opmerking dat een verbinding in de richting Krommenie /Wormerveer goed zou zijn meegenomen.

6.6 Extra parkeerplekken

Een onderzoek naar de mogelijkheden voor extra parkeerplaatsen in de dorpen van landelijk Alkmaar staat op de dorpsoverstijgende agenda. Voor West-Grafdijk worden extra parkeerplaatsen meegenomen in het herinrichtingsproject dat Stadswerk072 in 2025 uitvoert wat de parkeerdruk in het dorp zal verlagen. Daarnaast is er specifiek gevraagd om een invalideparkeerplaats bij de kerk in West-Grafdijk welke ook in de herinrichting wordt meegenomen.

De gemeente Alkmaar gaat ook een beleidsmatige aanpassing doen. In het voorjaar van 2025 wordt er een voorstel aan de gemeenteraad voorgelegd voor een extra parkeernorm voor de dorpen. Hiermee wordt voorkomen dat er in de toekomst bij nieuwe ontwikkelingen te weinig ruimte wordt ingetekend voor parkeerplekken en de druk op het parkeren in de openbare ruimte niet verder toeneemt.

Agendapunt	Actie	Actiehouder	Verantwoordelijk	Termijn
Onderzoek landbouwverkeer	In gesprek met provincie over onderzoek om landbouwverkeer meer via provinciale wegen te laten rijden.	Gemeente Alkmaar	Provincie Noord-Holland	2025
Vrachtverkeer	Verkeersstromen vrachtverkeer in kaart brengen	Gemeente Alkmaar	Gemeente Alkmaar	2025
Verkeersveiligheid	Aanbrengen van markering tegenover Dorpskerk West-Graftdijk	Stadswerk072	Stadswerk072	2025
	Beoordelen situatie keerpunt Kleine Gracht	Gemeente Alkmaar	Gemeente Alkmaar	2025
	In gesprek over snelheid Kanaaldijk	Gemeente Alkmaar	Gemeente Alkmaar	2025
	Snelheid verlagende maatregelen toepassen met de herinrichting, West-Graftdijk	Stadswerk072	Stadswerk072	2026
	Verbeteren overgang naar bebouwde kom	Gemeente Alkmaar	Gemeente Alkmaar	2025
Wegbewijzing vakantiepark	Signaal doorgeven aan Provincie Noord-Holland om extra bewegwijzing langs de provinciale weg te realiseren.	Gemeente Alkmaar	Provincie Noord-Holland, EuroParcs	2025
Openbaar vervoer	Signalen over noodzaak OV onder de aandacht houden van de provincie	Gemeente Alkmaar	Provincie Noord-Holland	2028
Extra parkeerplekken	Aanleggen extra parkeerplekken vanuit herinrichting (West-Graftdijk)	Stadswerk072	Stadswerk072	2025
	Aanleggen invalide parkeerplek bij de kerk (West-Graftdijk)	Stadswerk072	Stadswerk072	2025
	Extra parkeernorm voor de dorpen	Gemeente Alkmaar	Gemeente Alkmaar	Voorjaar 2025

7. Openbare ruimte

In de Grafdijken zijn inwoners over het algemeen tevreden over de openbare ruimte. Daar waar inwoners minder tevreden zijn over de openbare ruimte gaat het vooral om het onderhoud van het openbaar groen. Er zijn een aantal specifieke aandachtspunten benoemd.

7.1 Onderhoud openbaar groen

Er wordt momenteel hard gewerkt om achterstanden in het onderhoud van openbaar groen die de afgelopen jaren zijn ontstaan in te halen. Het onderhoud van groen op begraafplaatsen heeft hierbij prioriteit gekregen. Alle begraafplaatsen in de dorpen zijn weer volledig op orde.

7.2 Extra prullenbakken en bankjes

Er is aangegeven dat er behoefte is aan meer bankjes en prullenbakken. Uiteindelijk is er één concrete locatie benoemd, op de speelplek aan de Romijnstraat. Deze melding is ontvangen en wordt intern uitgezet. Aanvragen voor eventuele extra bankjes en prullenbakken kunnen via <https://Stadswerk072.nl/melding-maken> gedaan worden.

7.3 Speelplek Oost-Grafdijk

In Oost-Grafdijk is geen speelplaats voor de jeugd. Als locatie voor een mogelijk speelplek in Oost-Grafdijk is de suggestie gedaan om de gronden waar het voormalige bollenbedrijf Stoop

was gevestigd te gebruiken. Deze gronden zijn niet in eigendom van de gemeente Alkmaar. Om dit te kunnen realiseren moet Alkmaar de gronden aankopen wat voor een speelveld te kostbaar is. De gemeente Alkmaar staat open om het gesprek te voeren over een speeltuin op andere locaties.

7.4 Extra bomen

Er is gevraagd om de bomen die in de loop der tijd zijn verdwenen bij de speelplaats aan de Romijnstraat terug te plaatsen. De mogelijkheden hiertoe worden onderzocht en waar mogelijk ook uitgevoerd.

7.5 Verbeteren slechte stoepen

Aangegeven is dat de staat van de stoepen in West-Grafdijk erg slecht is. Op de vraag 'waar dan precies' kwam tijdens de bijeenkomst een duidelijk antwoord: overal!. De stoep op de Vinkenstraat zal in 2025 samen met de werkzaamheden voor de herinrichting opnieuw worden aangelegd. Tot die tijd wordt er begin 2025 een maatregel uitgevoerd om de stoep op het slechtste punt weer veilig te maken.

Daarnaast wordt er in 2025 een veiligheidsronde gedaan om voor de overige stoepen die niet in de herinrichting worden gedaan weer veilig te maken.

7.6 Herstelwerkzaamheden put Zuiderstraat

Er zit een minimale verzakking van het straatwerk in de Zuiderstaat. Deze is inmiddels beoordeeld. De werkzaamheden en de overlast dat hiermee wordt veroorzaakt om dit op te lossen zijn dusdanig groot dat dit niet in verhouding staat. Daarom wordt dit opgepakt op het moment dat de hele straat wordt aangepakt.

7.7 Aanpakken schade aan sluis West-Grafdijk

Schade aan de sluis door overmatige begroeiing is gemeld. Als oplossing is voorgesteld om de sluiswachter te voorzien van gereedschap voor onderhoudswerkzaamheden. Stadswerk072 heeft inmiddels de verbinding gelegd tussen de inwoners en het Hoogheemraadschap (eigenaar van de sluis) om hierover afspraken te maken.

7.8 Wandelroutes

Er is onder inwoners behoefte aan meer wandelroutes voor korte wandelingen in en rondom het dorp. Deze wens wordt meegenomen in de update van het recreatieve wandel-, fiets- en vaarrouteplan die gepland staat voor 2026. Er zijn voor de Grafdijken geen specifieke suggesties gedaan voor routes. Deze kunnen tijdens de dorpsgesprekken alsnog worden doorgegeven zodat dit als input meegenomen kan worden bij het updaten van het plan.

Agendapunt	Actie	Actiehouder	Verantwoordelijk	Termijn
Onderhoud openbaar groen	Inhaalslag in onderhoud openbaar groen	Stadswerk072	Stadswerk072	2025
Extra prullenbakken en bankjes	Parkbank op speelplek Romijnstraat plaatsen (West-Grafdijk)	Stadswerk072	Stadswerk072	2025
Speelplek Oost-Grafdijk	Locatie zoeken en plan maken voor speelplek in Oost-Grafdijk	Inwoners	Inwoners	2025
Extra bomen	Bomen terugplaatsen bij de Romijnstraat (West-Grafdijk)	Stadswerk072	Stadswerk072	2025
Verbeteren slechte stoepen	Veiligheidsronde trottoirs (West-Grafdijk)	Stadswerk072	Stadswerk072	2025
	Vernieuwen stoep Vinkenstraat (herinrichting West-Grafdijk)	Stadswerk072	Stadswerk072	2025
Herstelwerkzaamheden put Zuiderstraat	Herstelwerkzaamheden voor verzakking put Zuiderstraat (West-Grafdijk)	Stadswerk072	Stadswerk072	2025
Schade aan sluis West-Grafdijk	Contact leggen met HHNK over onderhoud sluis (West-Grafdijk)	Gemeente Alkmaar	Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier	2024
Wandelroutes	Updaten plan recreatieve wandel-, fiets- en vaarroutes	Gemeente Alkmaar	Gemeente Alkmaar	2026

8. Wonen

Voor De Graftdijken is tijdens de gesprekken naar voren gekomen dat inwoners over het algemeen tevreden zijn met het huidige aantal en type woningen. Het dorps karakter en de rust worden zeer gewaardeerd.

In de Graftdijken is de wens om meer mogelijkheden te creëren voor starters en ouderen naar voren gekomen zodat zij binnen het dorp kunnen blijven wonen. Deze behoefte wordt gedeeld door alle dorpen in landelijk Alkmaar. Tijdens de bijeenkomsten is gelegenheid geweest om mogelijke woningbouwlocaties te bespreken. Inwoners benoemen de waarde van het Natura2000 gebied als argument om hier niet in te zetten op grootschalige woningbouw. Daarentegen wordt de verlening van de lintbebouwing als kans genoemd om toch wel wat aantallen woningen toe te kunnen voegen. In Oost-Graftdijk wordt het stuk grond benoemd waar het voormalige bollenbedrijf Stoop gevestigd was als mogelijke locatie voor woningbouw.

Wanneer er in het kader van de leefbaarheid van het dorp woningen moeten worden toegevoegd zal het gaan om inbreidingslocaties binnen de bestaande dorpskern of het zogenaamde 'straatje erbij' (nieuwbouw tegen de bestaande dorpskern aan met maximaal 25 woningen). Dit is vooralsnog niet aan de orde.

8.1 Mogelijkheden voor starters en ouderen om in eigen dorp te blijven wonen

Kleinschalige woningbouwprojecten zoals de transformatie van agrarisch vastgoed, het splitsen van stolpboerderijen of de uitbreiding van bestaande woningen kunnen helpend zijn om in deze behoefte te voorzien. Denk hierbij aan woonunits voor mantelzorg of eigen kinderen.

De gemeente Alkmaar wil in het landelijk gebied ruimte bieden aan bewonersinitiatieven en innovatieve oplossingen die bijdragen aan betaalbaar wonen voor starters, langer zelfstandig wonen en de leefbaarheid in de kernen. Om dit te ondersteunen wordt het ervenhandboek geactualiseerd. Een ervenhandboek biedt handvatten voor de ruimtelijke ontwikkeling van agrarische erven waaronder het toevoegen van woningen achter stolpboerderijen.

Een belangrijk uitgangspunt is dat ontwikkelingen in de stijl van het erf moeten passen om er extra woningen toe te kunnen voegen. Een aandachtspunt hierbij is dat veel gronden in het landelijk gebied door de provincie zijn aangemerkt als Bijzonder Landschap. Hier gelden extra provinciale regels over de mogelijkheden en beperkingen van het toevoegen van woningen. Over eventuele ontwikkelingen moeten daarom gesprekken met de provincie worden gevoerd.

Agendapunt	Actie	Actiehouder	Verantwoordelijk	Termijn
Mogelijkheden voor starters en ouderen om in eigen dorp te blijven wonen	Actualiseren van het ervenhandboek	Gemeente Alkmaar	Provincie Noord-Holland Gemeente Alkmaar	2025/ 2026

9. Voorzieningen

Voor veel dorpen binnen de gemeente Alkmaar is het behoud en de versterking van lokale voorzieningen essentieel voor de leefbaarheid en vitaliteit van het dorp. Inwoners geven aan dat voorzieningen zoals scholen, kerken, dorps-huizen, zorginstellingen, winkels, (sport)verenigingen en andere sociale en maatschappelijke voorzieningen van groot belang zijn om hun dorpen aantrekkelijk en leefbaar te houden.

Daarbij is het belangrijk om te erkennen dat de gemeente Alkmaar een beperkte rol heeft in het behouden van veel van deze voorzieningen. Om voorzieningen in stand te kunnen houden is allereerst voldoende draagkracht vanuit het dorp zelf nodig. Wanneer inwoners hun boodschappen elders doen verdwijnt de buurtsuper. Als iedereen kiest voor de sportschool dan komt de voetbalvereniging in gevaar. Wanneer de kerk niet meer bezocht wordt kan deze uit de eredienst worden onttrokken. Inwoners spelen dus een belangrijke rol in het in stand houden van hun eigen voorzieningen. Wel is de gemeente Alkmaar medeverantwoordelijk voor het behouden van een ontmoetingsplek in het dorp en gesprekspartner om te verkennen wat hiertoe de mogelijkheden zijn. Daarnaast kan de gemeente bijdragen door het beïnvloeden van belangrijke voorwaarden die de instandhouding van voorzieningen of alternatieve oplossingen mogelijk maken. Denk aan het verbeteren van de bereikbaarheid of woningbouw.

Inwoners van de Graftdijken hebben uiteenlopende meningen over het voorzieningenniveau in het dorp. Sommigen zouden graag meer voorzieningen zien terwijl anderen tevreden zijn met het huidige aanbod dat bijdraagt aan de rust en het dorpse karakter dat zij zo waarderen. De basisschool is zeer gewaardeerd en men wil deze graag behouden. Een punt van zorg onder de inwoners is het behoud van de kerk. De kerk speelt een belangrijke rol als ontmoetingsplaats in het dorp maar de stijgende onderhoudskosten maken het moeilijk om dit gebouw in stand te houden.

9.1 Behouden van de kerk

In gesprekken tijdens de bijeenkomst zijn zorgen geuit over de toekomstbestendigheid en het behouden van de kerk in West-Graftdijk. De gemeente Alkmaar onderschrijft het belang van het behouden van deze plek voor het dorp. In 2022 is er een kerkenvisie opgesteld die

houvast biedt en stappen beschrijft voor eigenaren en ontwikkelaars om een goede invulling te geven aan dit type vastgoed. De gemeente staat open voor vernieuwende ideeën. Voor verschillende onderwerpen is er al contact met de gemeente, en middels verschillende subsidies faciliteert de gemeente het voortbestaan van de kerk.

9.2 Ontmoetingsplek in Oost-Graftdijk

In Oost-Graftdijk is er behoefte aan een ontmoetingsplaats voor de Oost-Graftdijkers. Er zijn weinig mogelijke locaties beschikbaar. Als optie is de grond waar voormalig bollenbedrijf Stoop was gevestigd geopperd. Het is erg kostbaar om een dergelijke locatie aan te kopen en een faciliteit neer te zetten. Graag gaan we daarom graag eerst verder in gesprek om een beter beeld te krijgen van welke activiteiten er behoefte aan is en wat daarvoor nodig is. Zo kunnen we ook andere mogelijkheden overwegen om het ontmoeten te faciliteren.

9.3 Sportfaciliteiten

Uit de vragenlijst is gebleken dat er behoefte is aan meer sportfaciliteiten in de Graftdijken. Tijdens de bijeenkomst leek het draagvlak hiervoor niet heel groot te zijn. Graag krijgen we meer duidelijkheid over welke behoeftes er zijn en wat het draagvlak binnen het dorp daarvoor is. Daarna kunnen we in gesprek over de mogelijkheden.

9.4 Hondenuitrenveld

Op sommige plekken in het dorp ervaren inwoners overlast door honden. Daarnaast hebben enkele bewoners de wens voor een speciaal hondenuitrenveld waar honden vrij kunnen rondlopen. Er wordt momenteel gewerkt aan een hondenaanwijzingsbesluit. De eerste stap in dit proces is het vaststellen van de uitgangspunten op basis waarvan losloopvelden aangewezen worden. Dit gebeurt in samenspraak met de inwoners via een participatietraject. Op basis van de vastgestelde uitgangspunten zal er vervolgens worden onderzocht waar binnen Stompetoren een geschikte locatie kan worden ingericht als hondenuitrenveld.

Agendapunt	Actie	Actiehouder	Verantwoordelijk	Termijn
Behouden van de kerk	Gebruikmaken van de kerk	Inwoners	Inwoners, protestantse gemeente Graft-De Rijp	2025+
Ontmoetingsplek Oost-Graftdijk	In gesprek over ontmoetingsplek Oost-Graftdijk	Gemeente Alkmaar, inwoners	Gemeente Alkmaar, inwoners	2025
Sportfaciliteiten	Duidelijkheid geven over welke sportfaciliteiten op welke plek gewenst zijn	Inwoners	Gemeente Alkmaar	2025
Hondenuitrenveld	Aanwijzen van een hondenuitrenveld	Gemeente Alkmaar	Gemeente Alkmaar	2026

10. Veiligheid

Inwoners van De Graftdijken voelen zich veilig in het dorp. Er zijn geen specifieke agendapunten benoemd die betrekking hebben op het thema veiligheid.

Wel wordt er opgeroepen om meldingen te maken als er zich onveilige situaties voordoen of situaties die overlast veroorzaken. Een veel gehoorde opmerking in dorpen in landelijk Alkmaar is dat er bijna geen politie of handhaving zichtbaar is in de dorpen. Dit komt omdat er minder capaciteit beschikbaar is dan dat er nodig is om alle meldingen af te handelen. Politie en handhaving werken op basis van prioriteit en urgentie van de meldingen die er binnen komen. Dat inwoners bijna geen politie en handhaving zien is dus eigenlijk een goed teken. Desondanks begrijpt de gemeente de wens van inwoners om de veiligheid te waarborgen. Daarom is het belangrijk om zaken wel te melden, omdat ze dan in het systeem komen. Zaken waar veel meldingen van gemaakt worden groeien in belangrijkheid. Zo kan de politie of handhaving ook gericht optreden.

Meldingen van onveilige situaties kunnen worden doorgegeven via de website van de gemeente:
[Onveilige situaties - Gemeente Alkmaar](#)

11. Diversen

11.1 Communicatie

In de dorpen van landelijk Alkmaar is er een brede behoefte aan betere communicatie tussen de gemeente en de inwoners. Veelgenoemde verbeterpunten zijn kortere communicatielijnen, meer zichtbaarheid van de gemeente en betere terugkoppelingen over gemaakte afspraken. Met de dorpsagenda wordt actief op deze behoefte ingespeeld. Concrete stappen zijn:

- **Jaarlijks dorpsgesprek:** Om de dorpsagenda te evalueren en bij te stellen.
- **Nieuwsbrieven:** Voor terugkoppeling en updates over de voortgang van de dorpsagenda.
- **Dorpspagina:** Voor actuele informatie rondom de dorpsagenda's.
- **De Uitkomst:** Periodieke aandacht voor de voortgang van de agenda's in dit lokale medium.

Daarnaast is geconstateerd dat inwoners niet altijd weten waar ze reguliere meldingen kunnen doen. Om dit te verbeteren wordt een meldingenkaart ontwikkeld. Deze kaart geeft duidelijk aan welke instantie verantwoordelijk is voor welke soort melding, zodat kleinere, reguliere meldingen direct op de juiste plek terechtkomen.

11.2 Energietransitie

We hebben de energietransitie opgenomen als onderwerp op de komen de tijd nadrukkelijker op te nemen in de communicatie.

11.3 Dorpsraad

Inwoners hebben aangegeven een dorpsraad te missen in de Grafdijken. In veel dorpen wordt de dorpsraad gebruikt als spreekbuis richting de gemeente Alkmaar. Als dit het doel is van de dorpsraad is het niet per se noodzakelijk om dit via een formeel verkiezingsprocedure te laten verlopen.

11.4 Vergunningen voor evenementen en activiteiten op maat van het dorp

Inwoners van de dorpen zijn trots zijn op de evenementen die in de dorpen georganiseerd worden en over het algemeen tevreden over het aanbod. De wens van inwoners is om de stadse regels voor het organiseren van evenementen en het aanvragen van vergunningen voor activiteiten niet 1 op 1 over te nemen in de dorpen. Het evenementenbeleid 'Strategienota Citymarketing & Evenementen 2024-2028' is gemeente breed en geldt daarmee voor zowel de stad als voor de dorpen. Om tegemoet te komen aan de wens van de inwoners van de dorpen is De Evenementendesk, ondergebracht bij Stichting Hart van Noord-Holland. Dit is het eerste loket voor organisatoren en kan organisatoren informeren ten aanzien van vraagstukken over vergunningen, locaties, subsidies en afstemming evenementenkalender. Verder komen ook evenementen in de dorpen en hun vragen aan de orde in ons gemeentebreed evenementen-

overleg. Hierbij denken we zoveel mogelijk mee hoe we de stadse regels niet 1-op-1 doortrekken maar ook kijken of maatwerk mogelijk is. Het signaal 'veel regels' is een bekend signaal onder organisatoren. Dit speelt in heel NL en speelt ook in de stad. Het gaat dan om (een gevoel van) toegenomen regels op het vlak van aansprakelijkheid en veiligheids- en vergunningseisen.

Bewoners die hinder ervaren van het vliegverkeer rondom Schiphol kunnen hun klachten indienen via www.bezoekbas.nl. Het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) fungeert als informatieloket voor de omgeving en als meldpunt voor hinder door vliegverkeer. De verantwoordelijkheid hiervoor ligt bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

11.5 Overlast vliegverkeer

Om aandacht te vragen voor lokale en regionale problematiek werkt de gemeente Alkmaar samen met acht andere gemeenten: Bergen, Beverwijk, Castricum, Haarlem, Heemskerk, Heiloo, Uitgeest en Velsen. De gemeente Alkmaar zal het signaal van de overlast van vliegverkeer hier neerleggen maar het daarnaast ook van belang dat inwoners zelf meldingen doorgeven.

Agendapunt	Actie	Actiehouder	Verantwoordelijk	Termijn
Communicatie	Verbeteren van communicatie vanuit de gemeente Alkmaar	Gemeente Alkmaar	Gemeente Alkmaar	2025+
Energietransitie	Nadrukkelijker opnemen in de communicatie	Gemeente Alkmaar	Gemeente Alkmaar	2025
Dorpsraad	Oprichten van een dorpsraad	Inwoners	Inwoners	2025+
Vergunningen voor evenementen en activiteiten op maar van het dorp	Indien nodig contact opnemen met evenementendesk	Inwoners	Gemeente Alkmaar	2025+
Overlast vliegverkeer	Meldingen doorgeven	Inwoners en Gemeente Alkmaar	Schiphol	2025

